

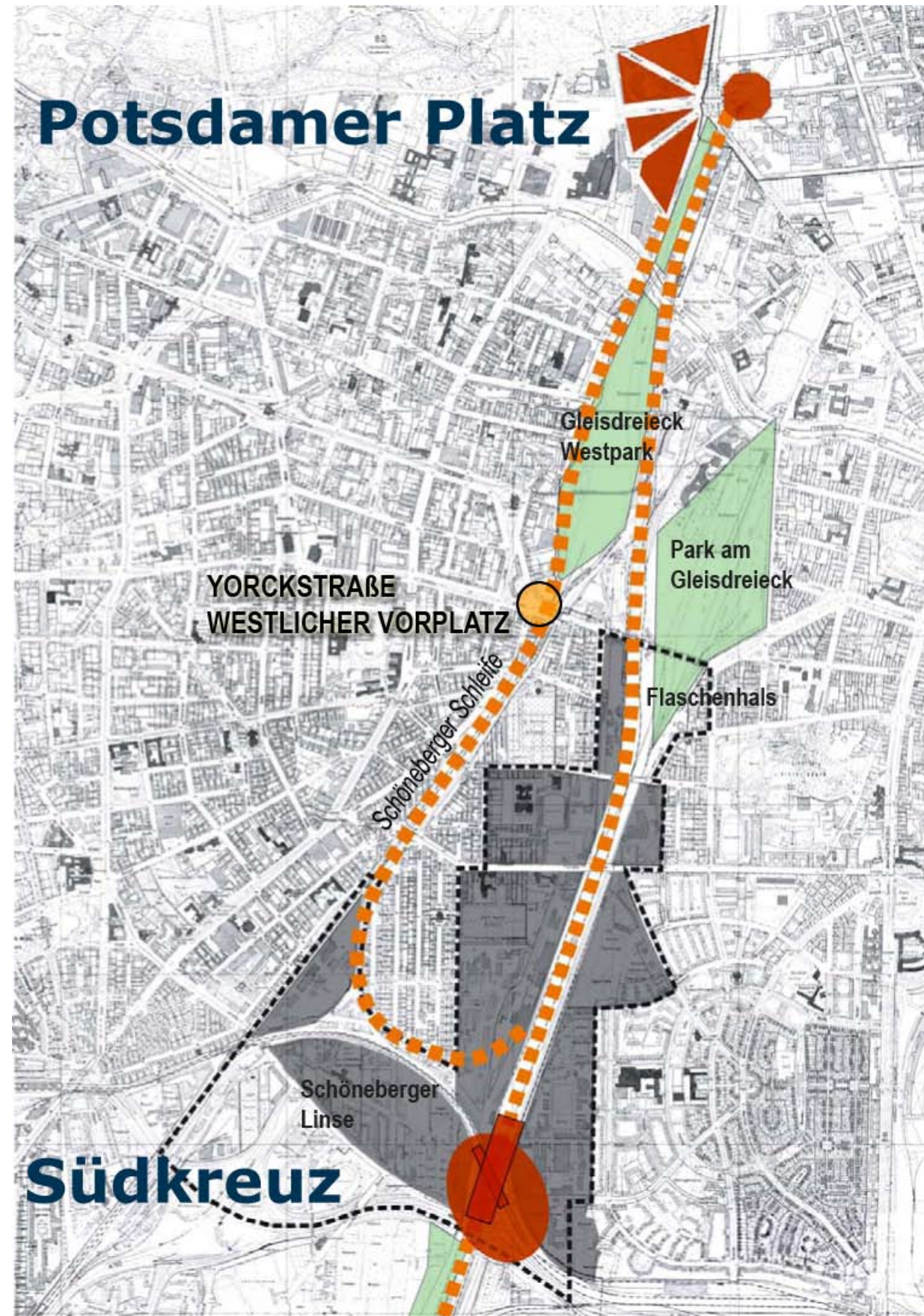
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin
Informationsveranstaltung "Stadtumbau Südkreuz"
26.01.2012

SUW-Projekt X 3.19

Yorckstraße - Westliche Vorplätze
Zugänge Yorckbrücken

- 1 Bestand**
- 2 Drei Vorvarianten für den Straßenraum**
- 3 Zielkonzept für den Straßenraum**
- 4 Drei Vorvarianten für die Zugänge auf die „Bahnebene“**
- 5 Zielkonzept für die Zugänge auf die „Bahnebene“**
- 6 Zielkonzept Gesamttraum**
- 7 Einzelaspekte**
 - Aufenthaltsqualität
 - Stellplätze
 - Bäume
 - Beleuchtung

Einbindung des Ortes



1 Bestand



Erschließung der Gebäude

- Durchgänge / Durchfahrten
- Hauseingänge
- Zugänge Läden

Oberflächenbeläge

- A Asphalt
- PL Gehwegplatten
- PL Gehwegplatten (gelb eingefärbt)
- M Mosaik
- Vb Verbundpflaster Gehweg grau
- Vb Verbundpflaster Radweg rot
- u unbefestigt

Bezirksgrenze Friedrichshain-Kreuzberg / Tempelhof-Schöneberg

1 Bestand - Yorckstraße, Blickrichtung Osten



1 Bestand - Yorckstraße, Blickrichtung Westen



1 Bestand - Südseite



1 Bestand - Nordseite



1 Bestand - südlicher Abschnitt (alte) Bülowstraße



2 Vorvariante I - Fahrbahnraum entsprechend Bestand



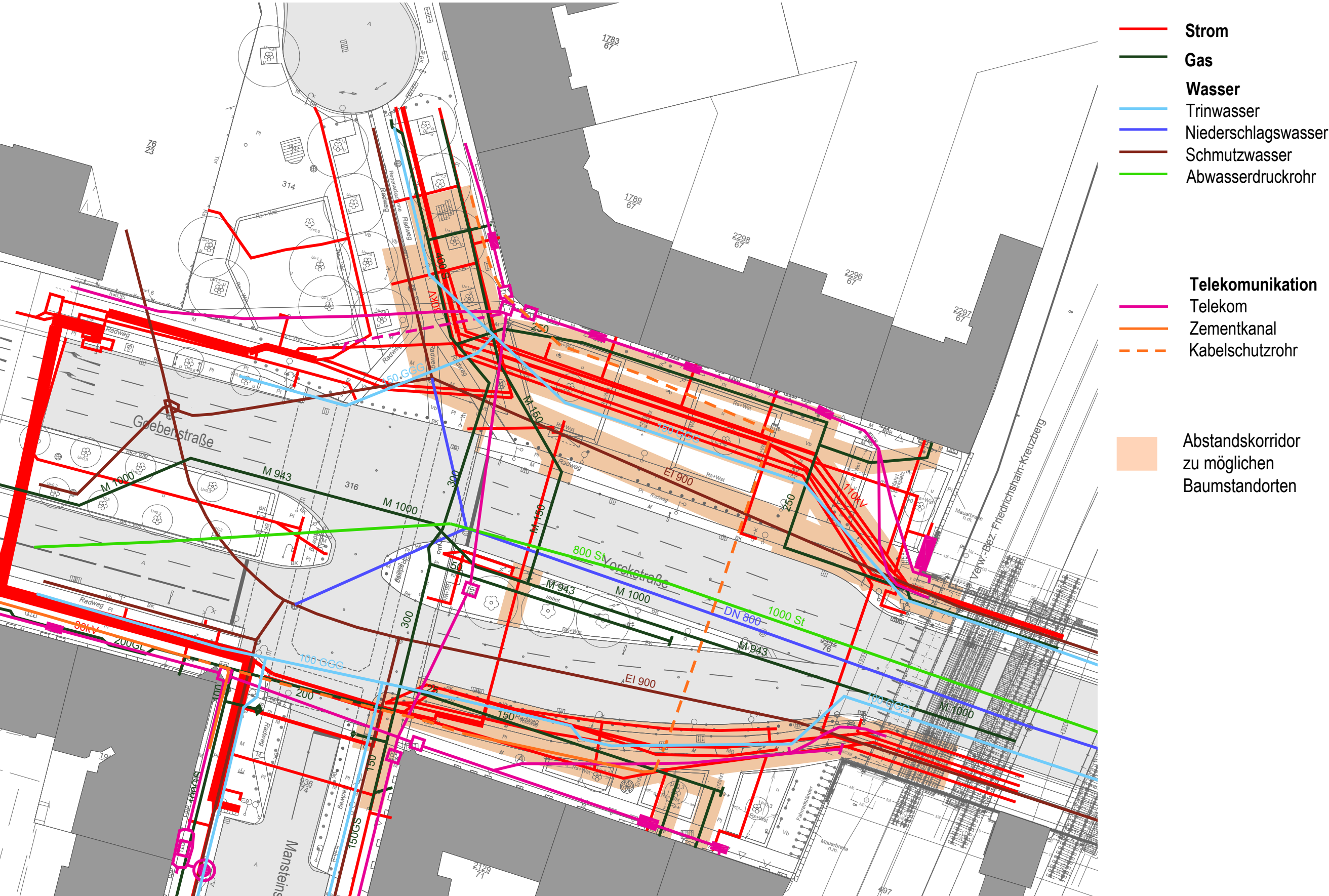
2 Vorvariante II - Fahrbahnraum analog ASL - Gutachten von 2009



2 Vorvariante III - Fahrbahnraum umfassend verändert



3 Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen (Bestand)



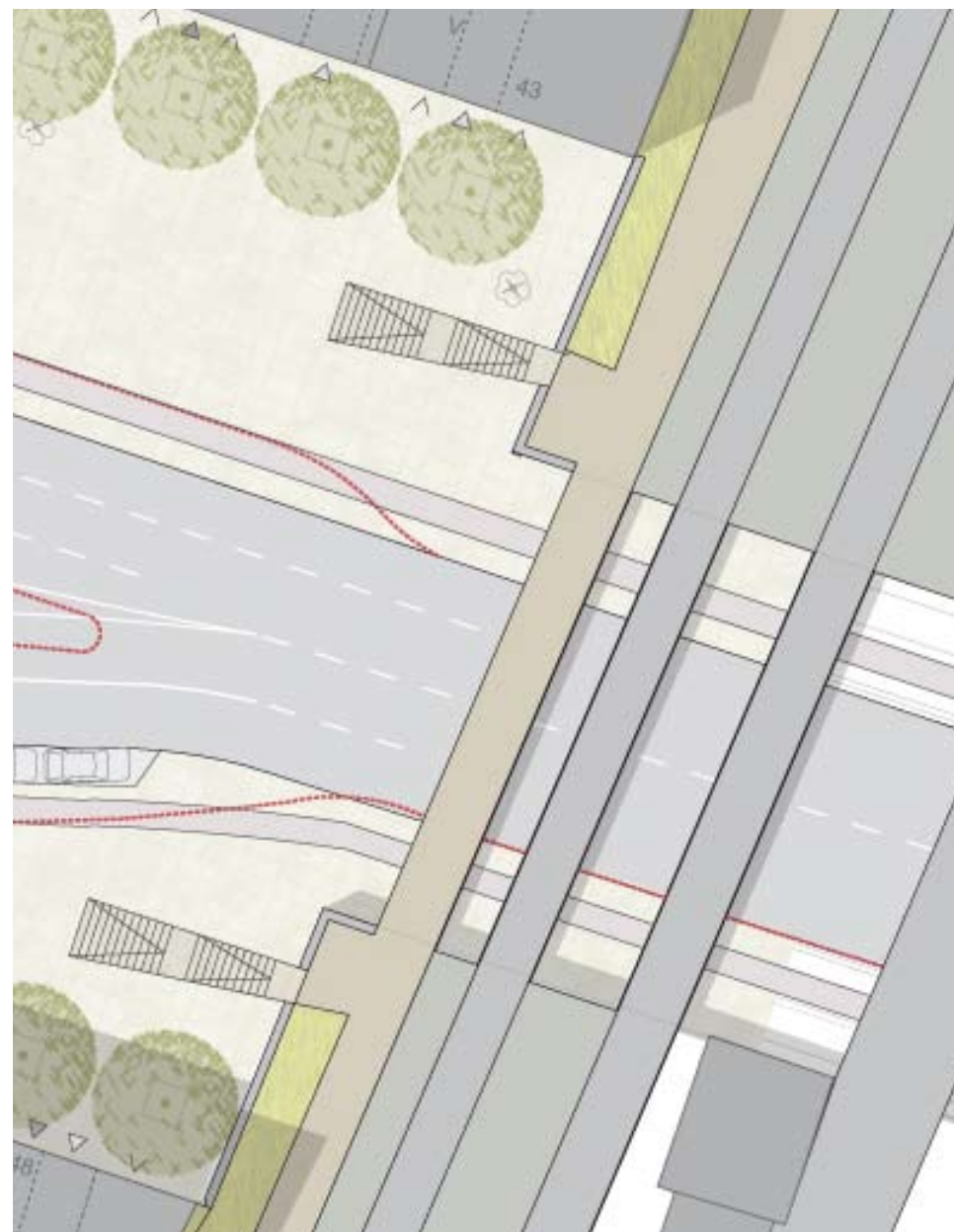
3 Zielkonzept Straßenraum nach Vorvariante III - Fahrbahnraum umfassend verändert

Baumstellung amorph



4 Zugänge auf die „Bahnebene“ - Vorvarianten

Freitreppen analog ASL Gutachten von 2009
(beidseitig)

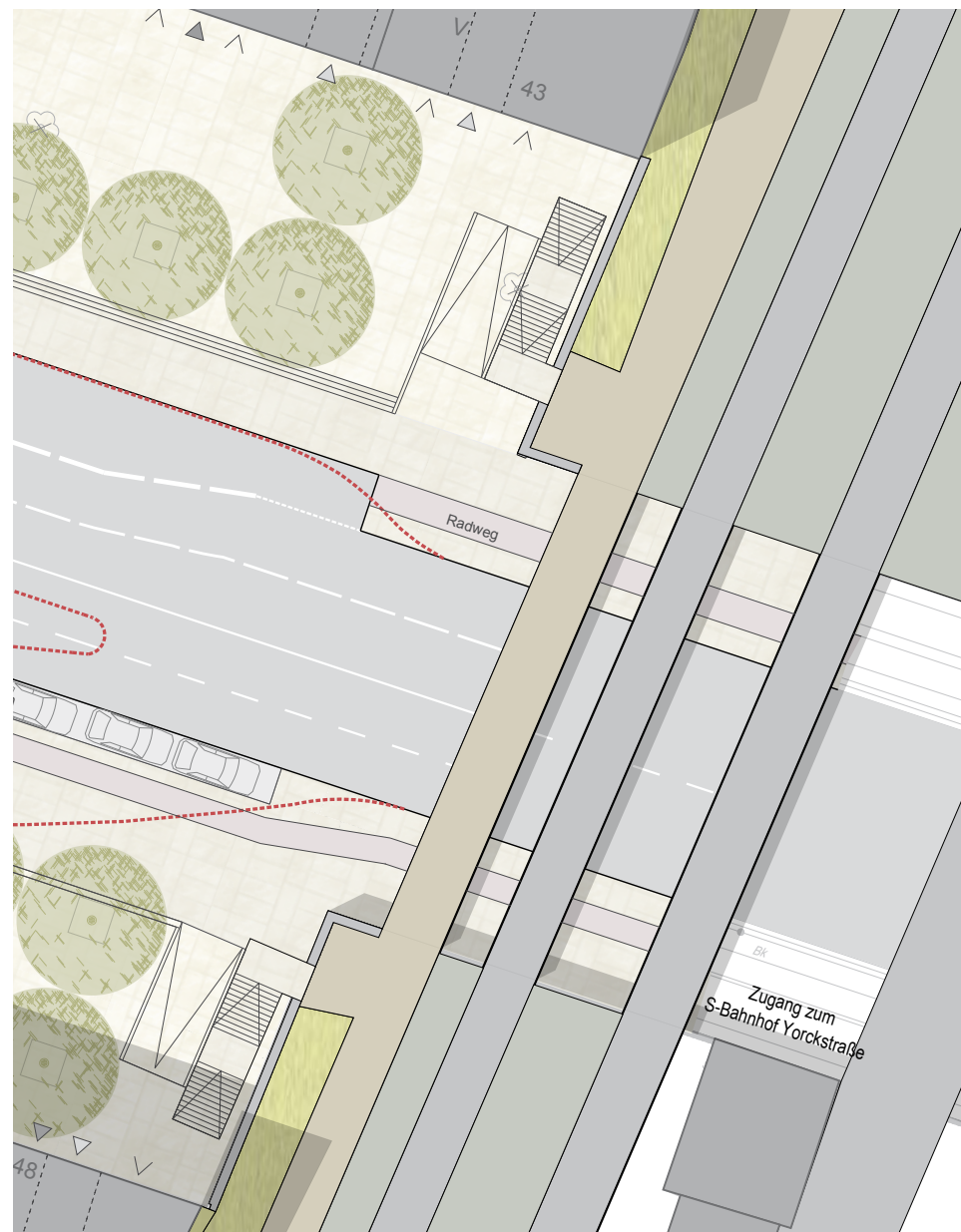


Wendeltreppe auf der Nordseite;
barrierefreier Zugang auf der Südseite

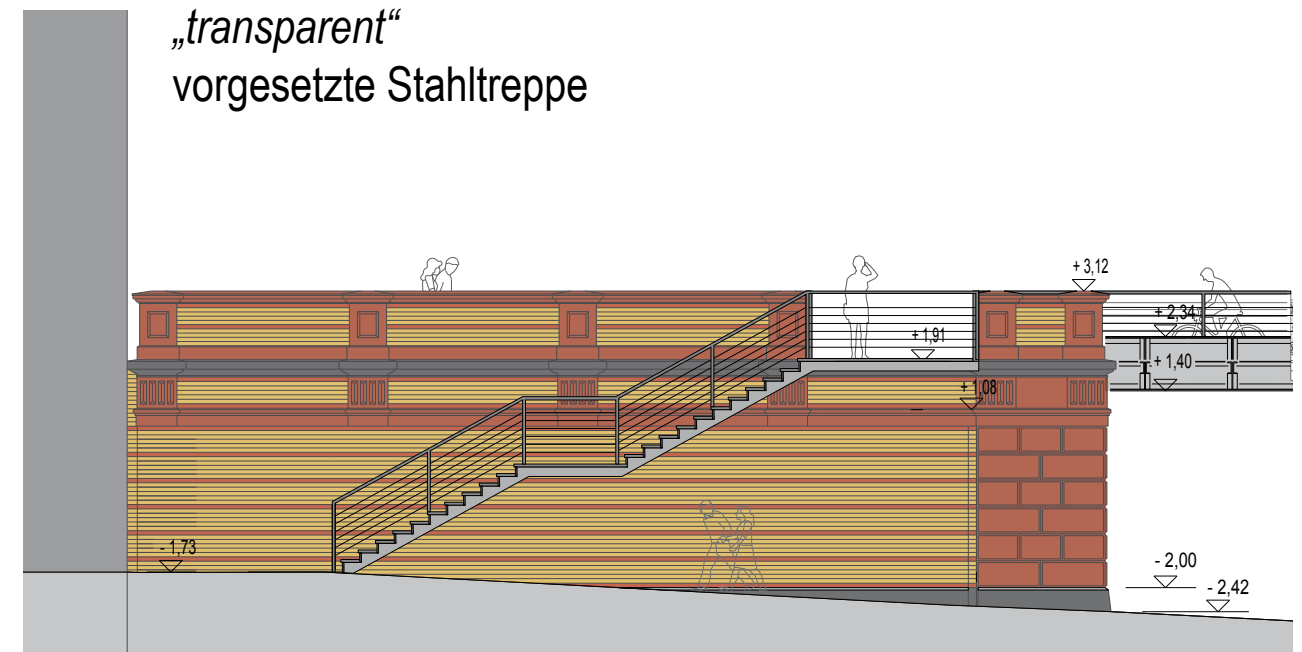


4 Zugänge auf die „Bahnebene“ - Vorvarianten

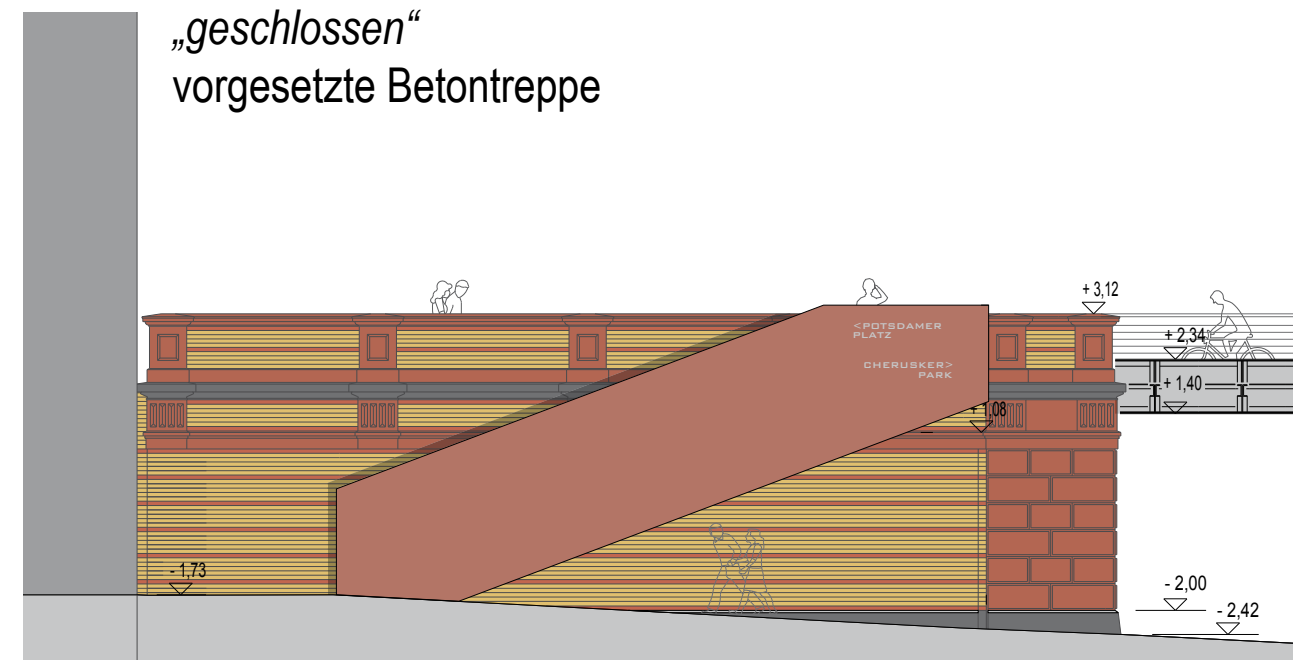
vorgelagerte Treppen parallel zu den Flügelwänden (beidseitig)



„transparent“
vorgesetzte Stahltreppe



„geschlossen“
vorgesetzte Betontreppe



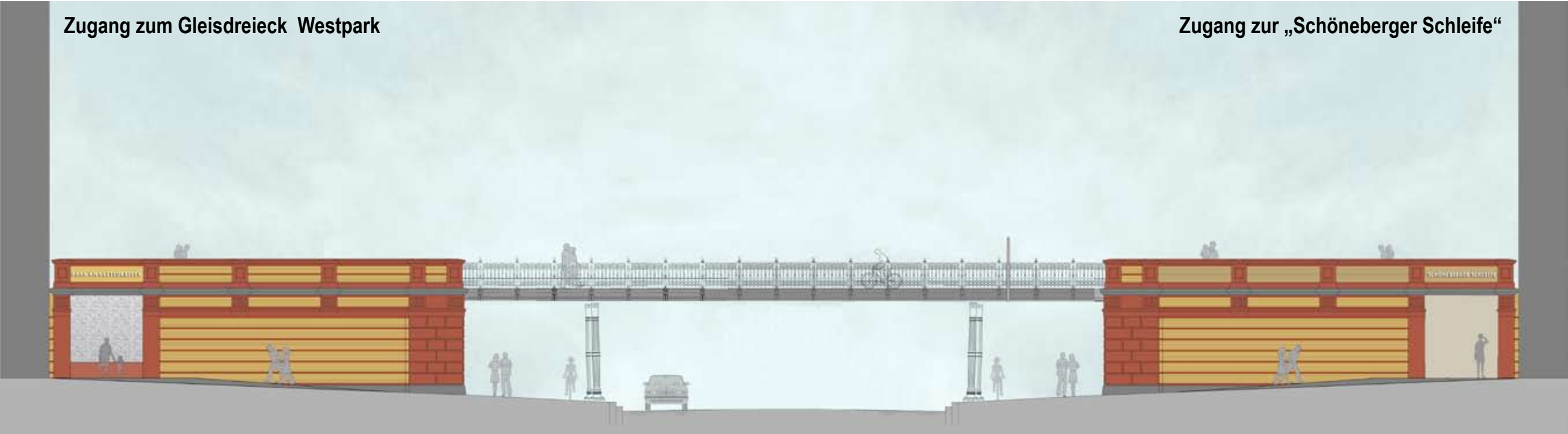
Abbildungsgrundlage Ansichten:
Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer Bahn
Architekturbüro Jürgen Lampeitl

5 Zielkonzept - Zugänge auf die „Bahnebene“ eingebaute Treppenanlagen und barrierefreie Zugänglichkeit

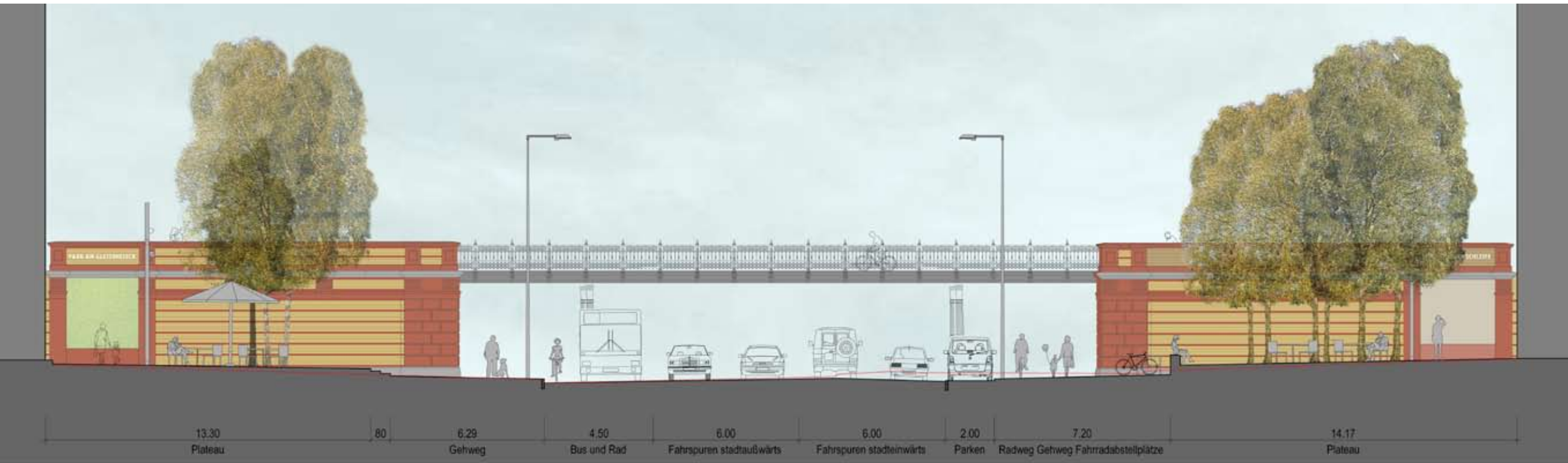


5 Zielkonzept - Zugänge auf die „Bahnebene“

Ansicht Flügelmauern - Blickrichtung Ost



Nord - Süd - Straßenquerschnitt mit Blick auf die Flügelmauern



Abbildungsgrundlage:
Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer Bahn, Architekturbüro Jürgen Lampeitl

5 Zielkonzept - Zugänge auf die „Bahnebene“

Längsschnitt Rampe zum Gleisdreieck Westpark



6 Zielkonzept Gesamttraum

Fahrbahnraum umfassend verändert, Platzplateaus mit amorpher Baumstellung, eingebaute Treppen + barrierefreie Rampe



7 Aufenthaltsqualität

Südseite, Bestand



7 Aufenthaltsqualität Südseite, Konzept



7 Aufenthaltsqualität Nordseite, Bestand



7 Aufenthaltsqualität

Nordseite, Konzept



7 Stellplätze



Bestand

14 Stellplätze nördliche Vorfläche auf Platzfläche

8 Stellplätze südliche Vorfläche im Straßenraum

22 Stellplätze entfallen durch Neugestaltung

Planung

21 Stellplätze im Abschnitt südliche Bülowstraße

8 Stellplätze im nördlichen Abschnitt der Mansteinstraße

5 Stellplätze (Parken + Liefern) südliche Vorfläche im Parkhafen

Damit entstehen 12 zusätzliche Stellplätze (ohne Option Mittelstreifen).

Optional noch 18 zusätzliche Stellplätze auf der Mittelstreifen

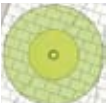
7 Bäume



Vorplätze



Neupflanzung



Bestandsbaum (Erhalt)

Sonstige Bereiche



Neupflanzung



Bestandsbaum (Erhalt)



Aufgabe

7 Beleuchtungskonzept - Flügelmauern und Brücke

Zugang zum Gleisdreieck Westpark

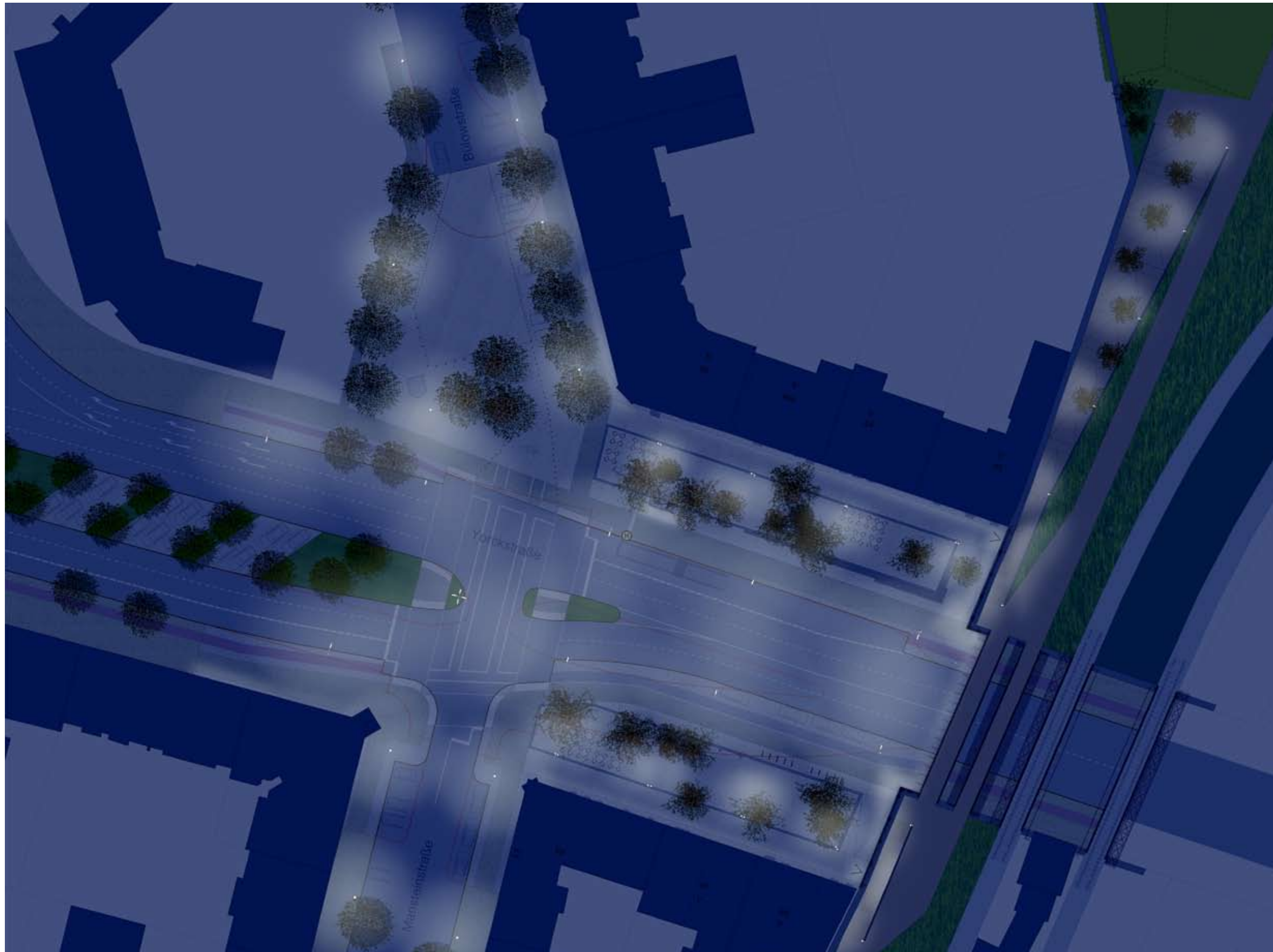


Zugang zur „Schöneberger Schleife“



Abbildungsgrundlage:
Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer Bahn
Architekturbüro Jürgen Lampeitl

7 Beleuchtungskonzept - Straßen- und Platzräume



Zielkonzept Gesamttraum

