

# Urbane Mitte Berlin Werkstattverfahren

## Ablauf der 1. Fachwerkstatt

**10:00 Uhr** **Begrüßung und Einführung**  
mit Kaffee und Frühstück

**10:45 Uhr** **Gemeinsame Begehung der Baufelder**

**12:00 Uhr** **Forum (1. Teil)**  
Sammlung von Interessen, Vorschlägen und Ideen zu den 4 Themen

- Städtebau
- Nutzung
- Identität und Alleinstellungsmerkmale
- Verkehr/Erschließung/Öffentlicher Raum

 **Jeder Teilnehmer kann in 3 Minuten ein Statement zu den Themen und/oder den Baufeldern abgeben**

**14:00 Uhr** **Mittagspause (Buffet)**

**14:30 Uhr** **Forum (2. Teil - Fortsetzung)**

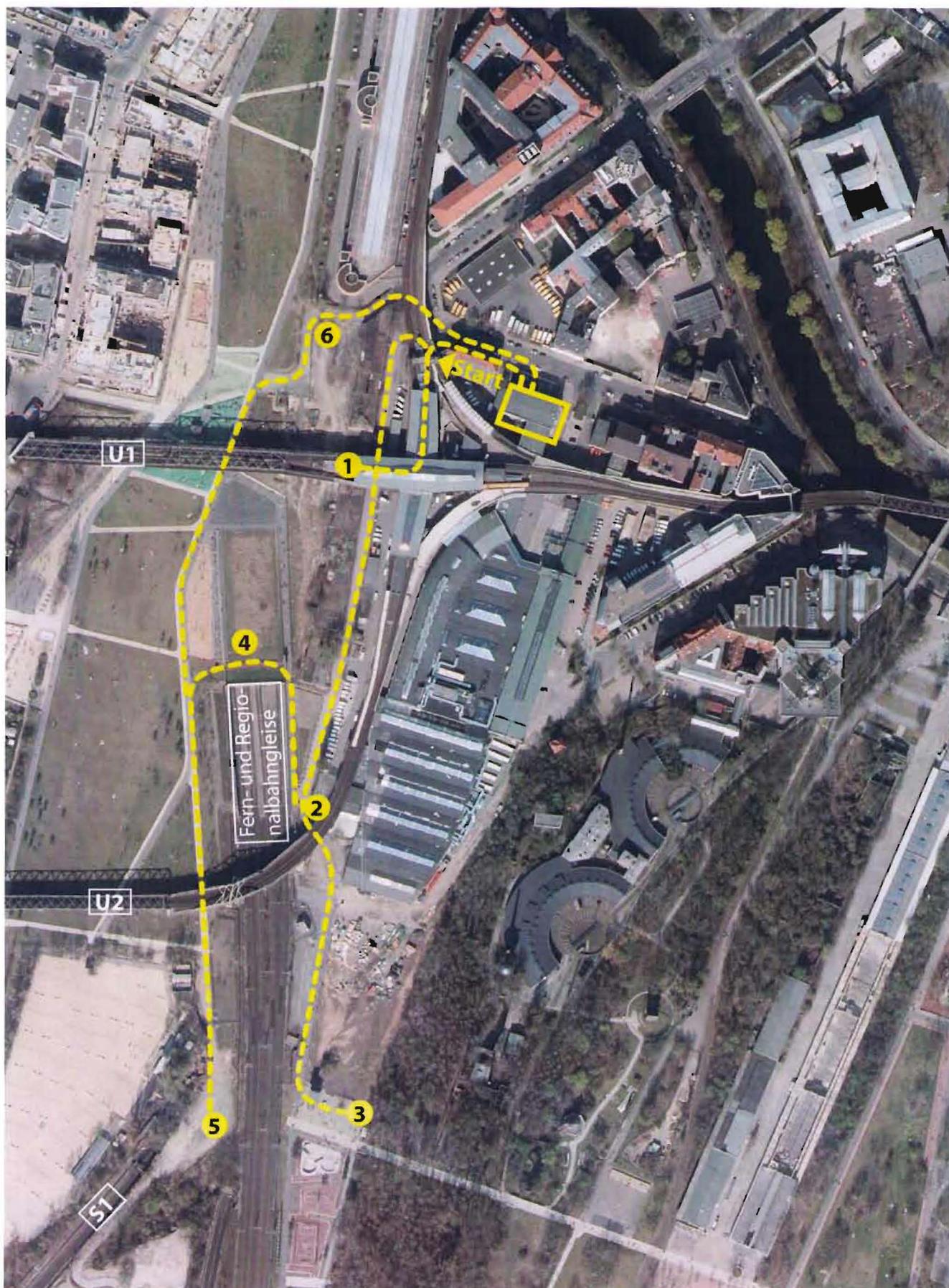
**15:00 Uhr** **Werkstatt**  
Austausch und Diskussion (je Thema gibt es eine Arbeitsgruppe)

 **Sichten / Ergänzen des Ergebnisses der Statements aus dem Forum, Sammlung unterschiedlicher Vorstellungen: Kärtchen ergänzen, im Grundlagenplan skizzieren**

**15:45 Uhr** **Zusammenfassung und Abschluss**

# Urbane Mitte Berlin Werkstattverfahren

Rundgang Fachdiskussion 1. Runde - 13. November 2014



Quelle Luftbild: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, Geoportal Berlin / Digitale farbige Orthophotos 2014

# Urbane Mitte Berlin Werkstattverfahren

## Raum für Notizen nach Themen

### Städtebau

Städtebauliche Felder, Öffentliche und private Flächen, Geschosse und Hochpunkte, Flächen für Bebauung und Grün

### Nutzungen

Baufelder und deren Nutzungen/Funktionen, Horizontale Schichtung von Nutzungen

### Identität und Alleinstellungsmerkmale

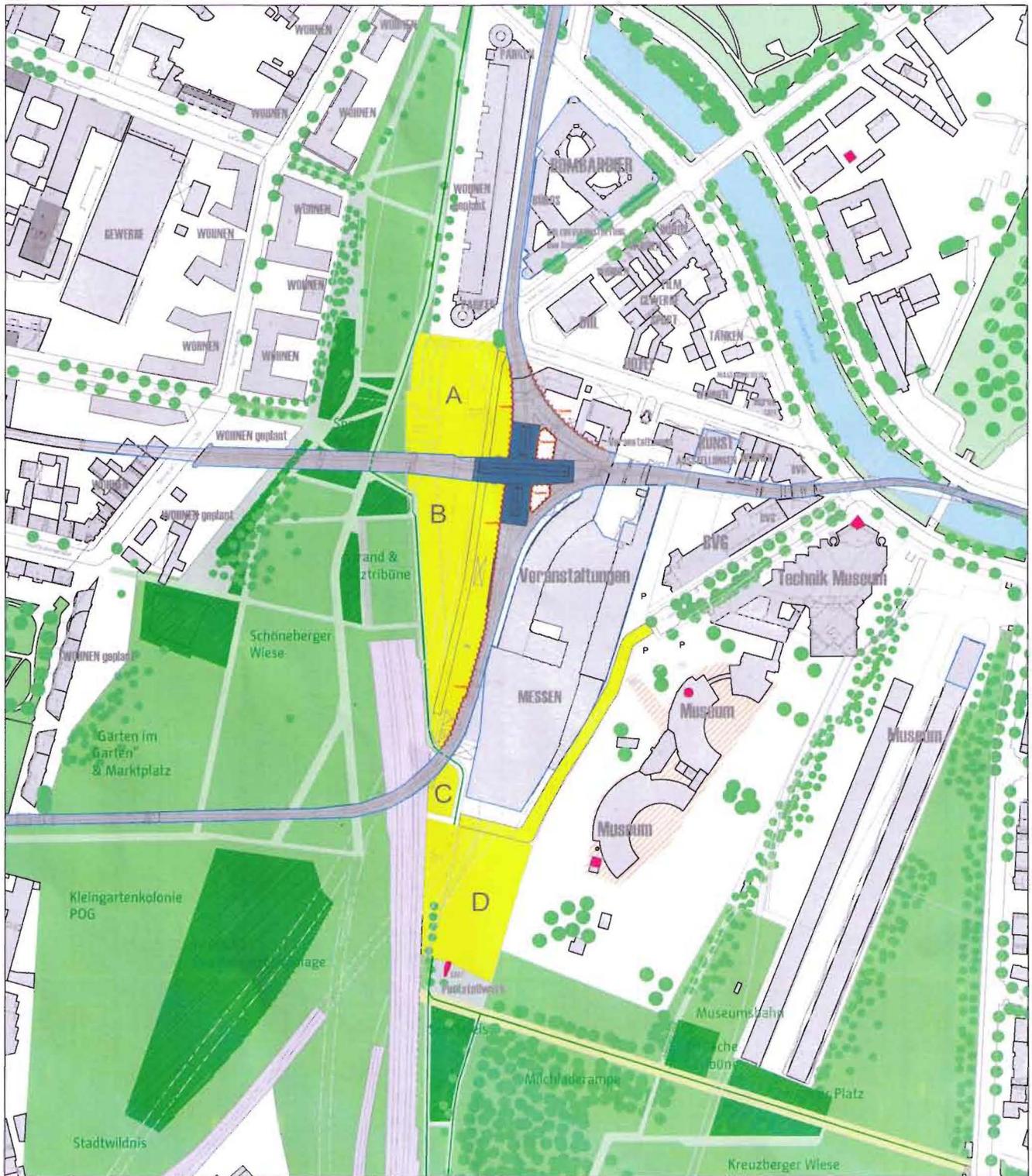
Soziale Infrastruktur, Besondere Urbane Orte, Spielplätze/ Kinder

### Verkehr/Erschließung/Öffentlicher Raum

Erschließungen, Achsen und Promenaden, Ruhender Verkehr

# Urbane Mitte Berlin Werkstattverfahren

## Grundlagenplan



### Legende Grundlagenplan

- |  |  |  |                                      |  |                                       |
|--|--|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Bauflächen restriktionsfrei                |  | Park Gleisdreieck                    |  | Bahnhof Gleisdreieck                  |
|  | Gebäude im Bestand                         |  | Wegenez Park Gleisdreieck            |  | Bahnhöfe                              |
|  | städtebauliche markante Gebäude / Bauwerke |  | Nutzungen Park Gleisdreieck          |  | Hauptwege angelegt                    |
|  | Denkmal                                    |  | Durchwegung Plangebiet (veränderbar) |  | Erschließung Plangebiet (veränderbar) |
|  | Denkmalbereich                             |  |                                      |  |                                       |

### Kartengrundlage

Planwerk Innenstadt 2 D  
der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt  
Planung auf dem UMB-Gelände ausgeblendet