

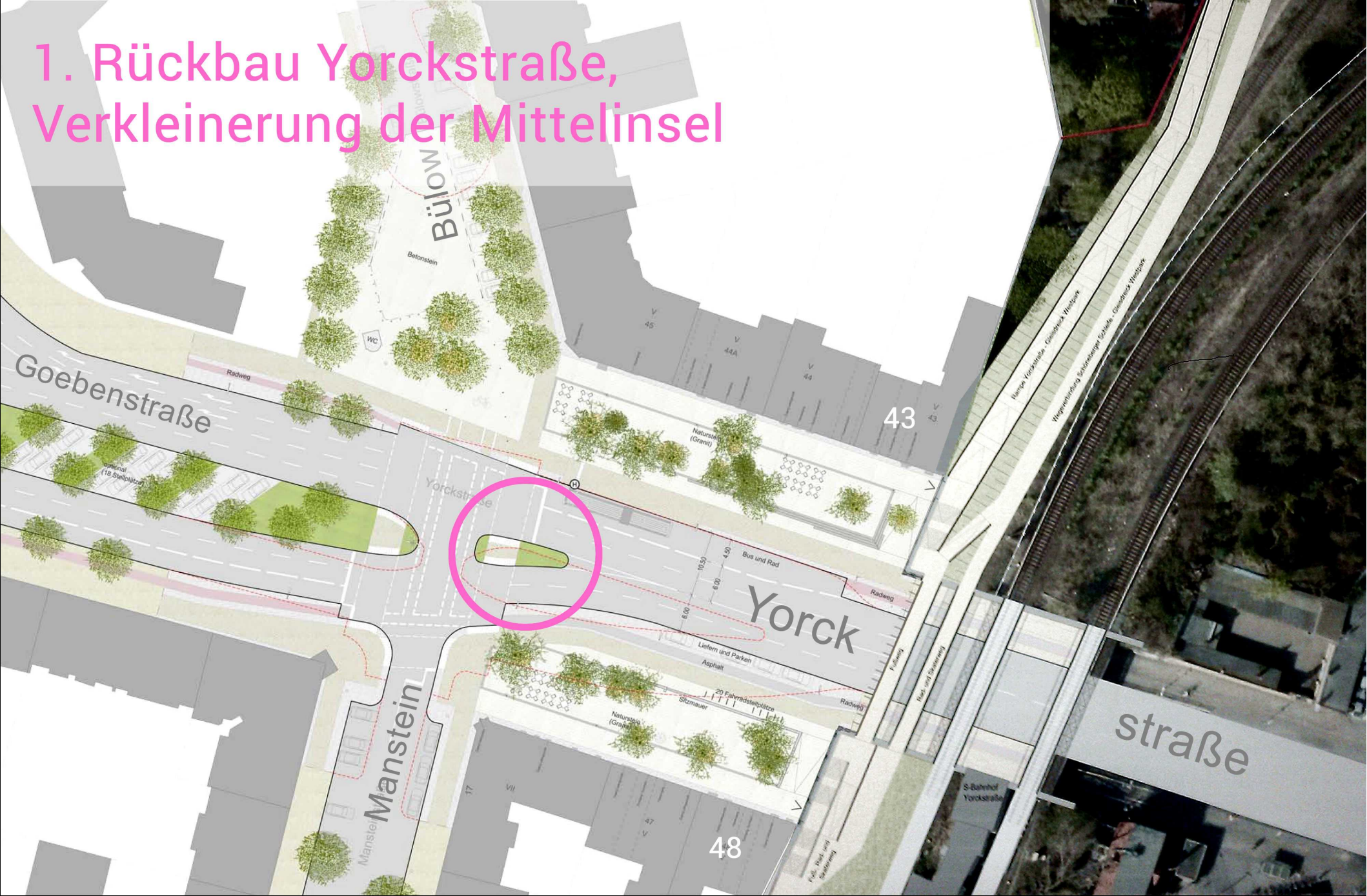
Einwohnerversammlung

**„Planungen für den westlichen Vorplatz
der Yorckbrücken mit den Eingängen in
den Westpark des Gleisdreiecks und in
den Grünzug Wannseebahngraben“**

**27. Mai 2015, 18:00 Uhr, BVV-Saal
im Rathaus Schöneberg**

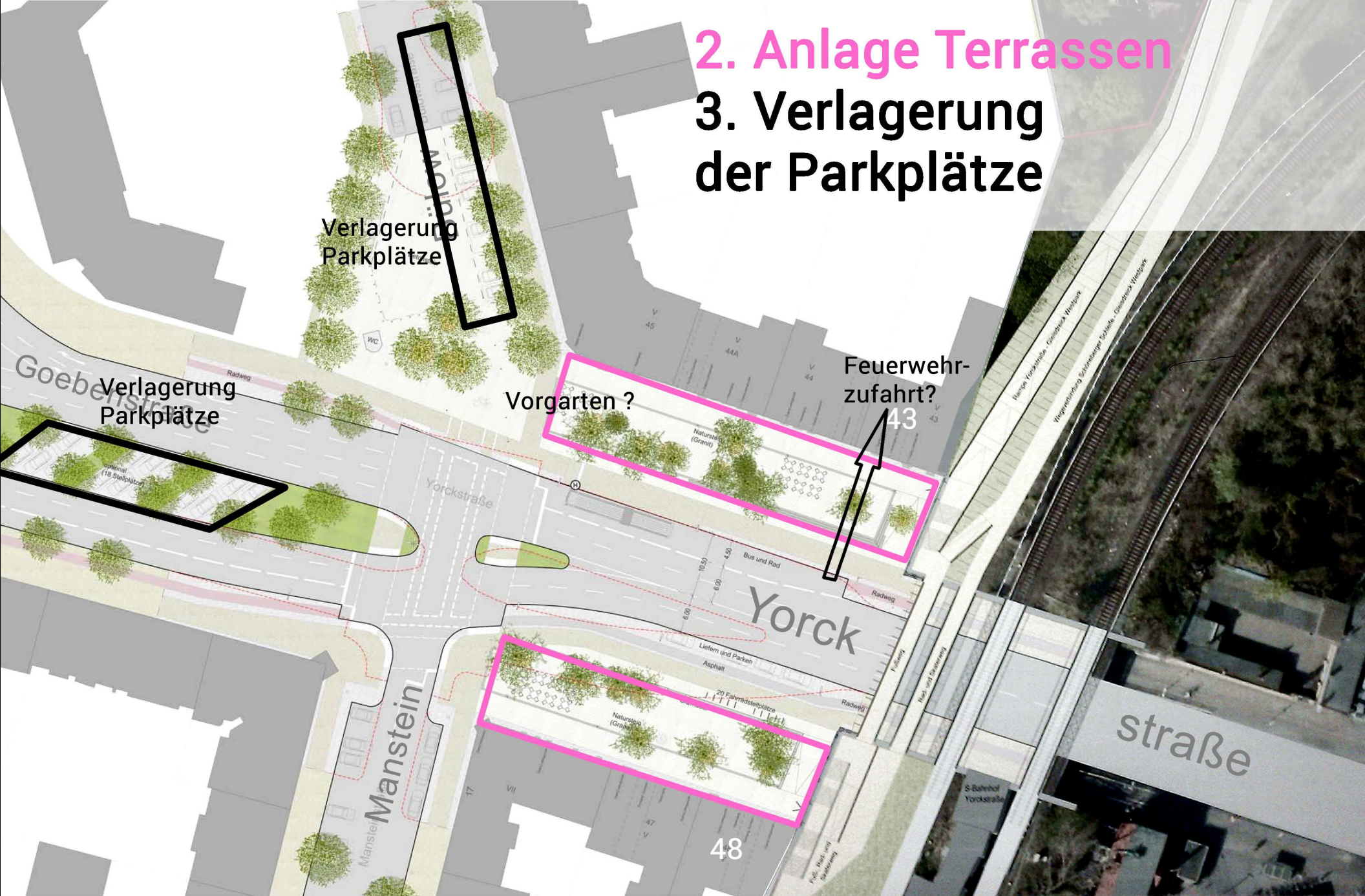


1. Rückbau Yorckstraße, Verkleinerung der Mittelinsel



Quelle: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Informationsveranstaltung "Stadtumbau Südkreuz", 26.01.2012, SUW-Projekt X 3.19, Yorckstraße - Westliche Vorplätze, Zugänge Yorckbrücken und Planung auf Luftbild der Gruppe Planwerk, vorgestellt am 17. 06. 14 in der Projektbegleitenden Arbeitsgruppe Gleisdreieck. Montage: M. Bauer

2. Anlage Terrassen



Feuerweh- zufahrt?

143

Vorgarten ?

Verlagerung Parkplätze

Verlagerung Parkplätze

Verlagerung Parkplätze

Vorgarten ?

Feuerweh- zufahrt?

143

48

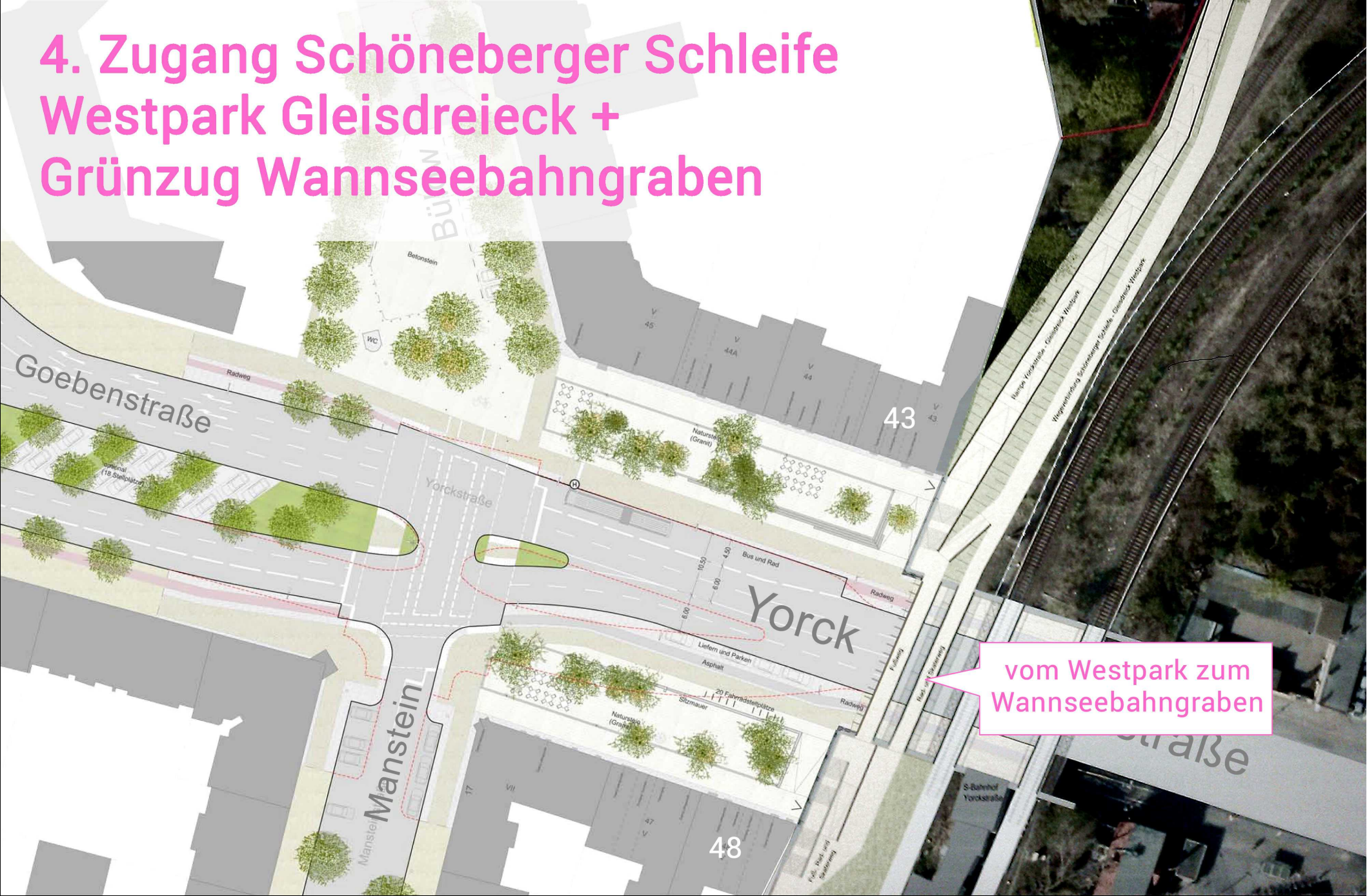
Manstein

Yorck

straße

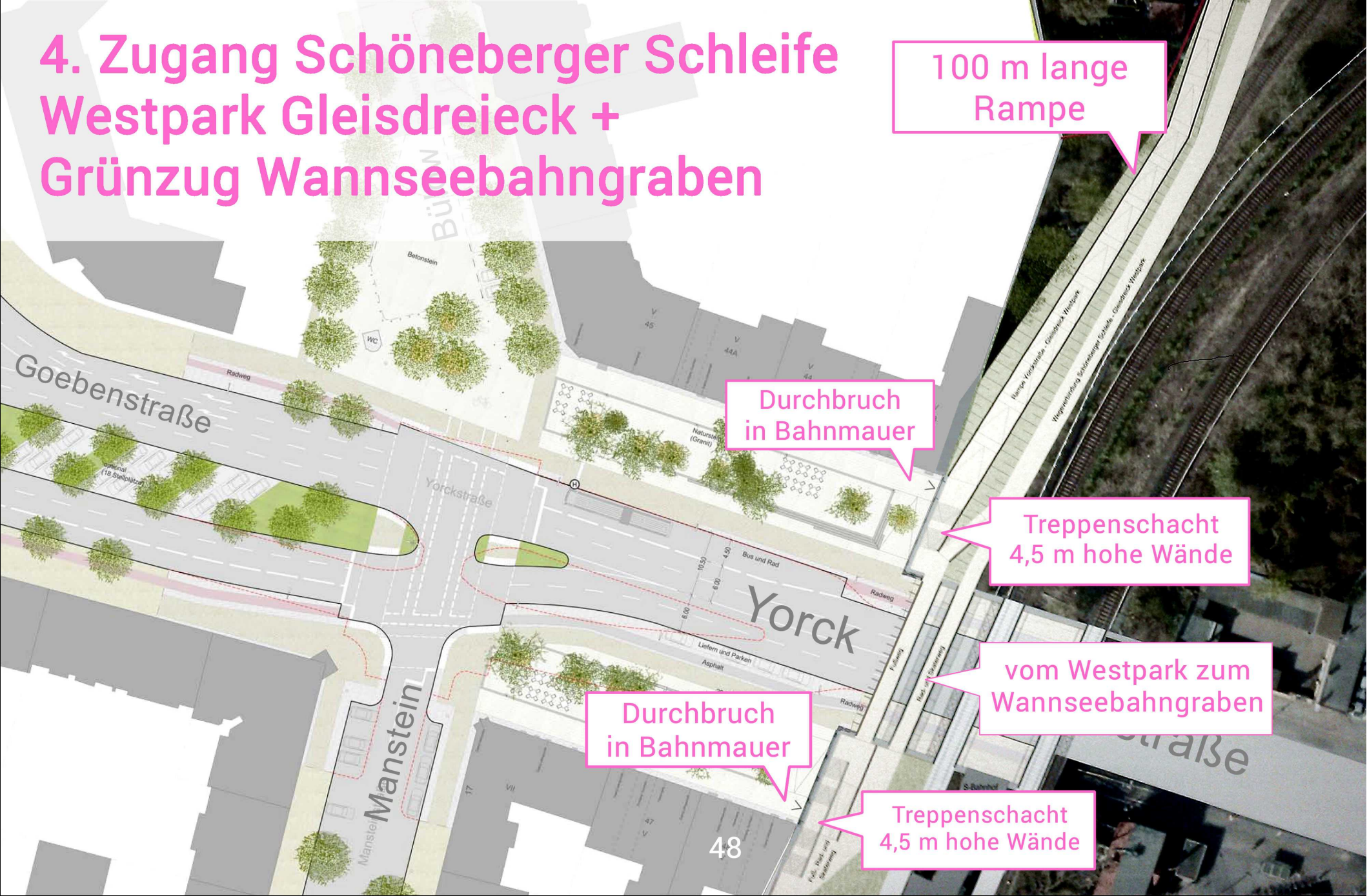
Quelle: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Informationsveranstaltung "Stadtumbau Südkreuz", 26.01.2012, SUW-Projekt X 3.19, Yorckstraße - Westliche Vorplätze, Zugänge Yorckbrücken und Planung auf Luftbild der Gruppe Planwerk, vorgestellt am 17. 06. 14 in der Projektbegleitenden Arbeitsgruppe Gleisdreieck.
Montage: M. Bauer

4. Zugang Schöneberger Schleife Westpark Gleisdreieck + Grünzug Wannseebahngraben



Quelle: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Informationsveranstaltung "Stadtumbau Südkreuz", 26.01.2012, SUW-Projekt X 3.19, Yorckstraße - Westliche Vorplätze, Zugänge Yorckbrücken und Planung auf Luftbild der Gruppe Planwerk, vorgestellt am 17. 06. 14 in der Projektbegleitenden Arbeitsgruppe Gleisdreieck. Montage: M. Bauer

4. Zugang Schöneberger Schleife Westpark Gleisdreieck + Grünzug Wannseebahngraben



100 m lange
Rampe

Durchbruch
in Bahnmauer

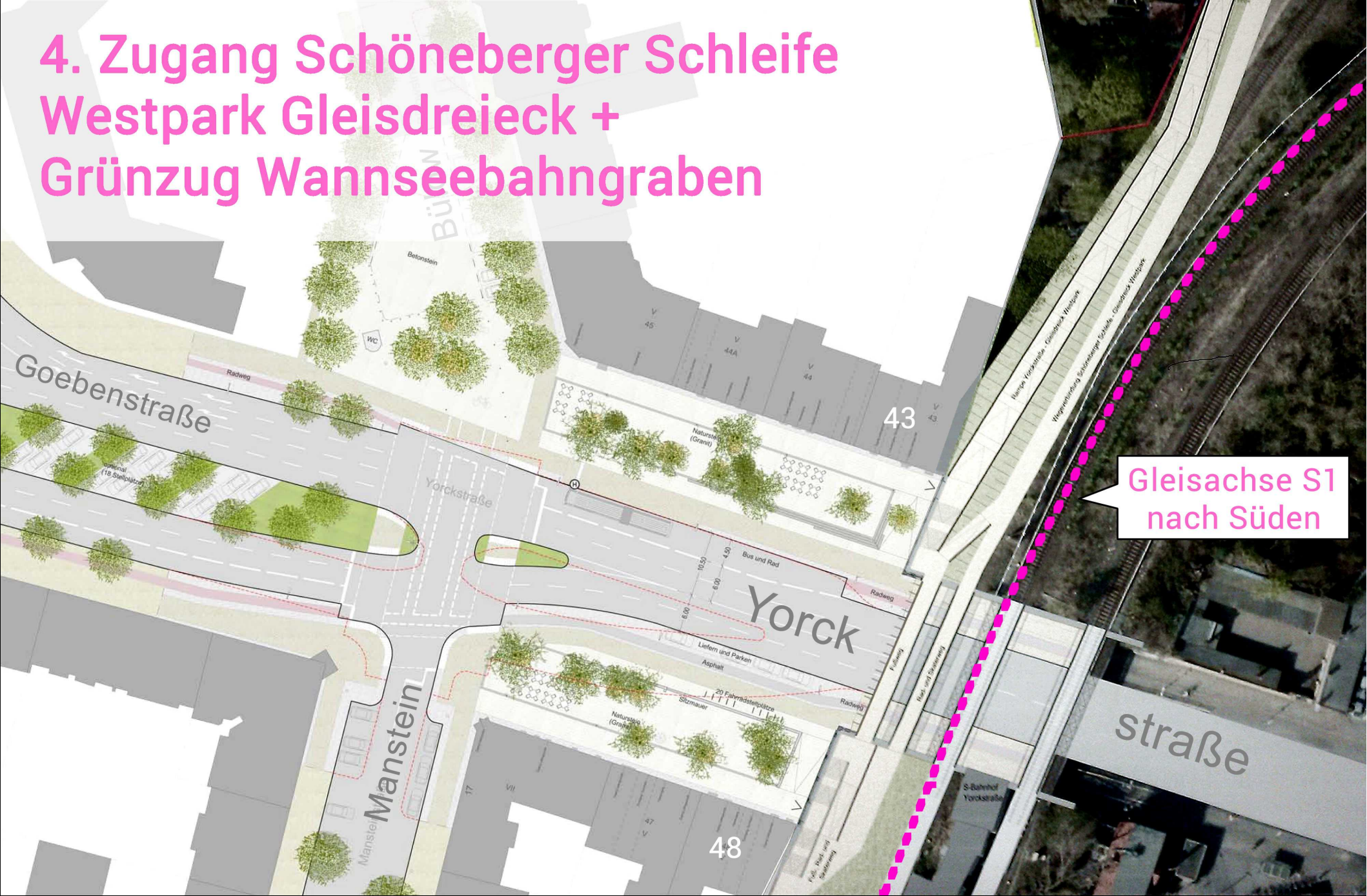
Treppenschacht
4,5 m hohe Wände

vom Westpark zum
Wannseebahngraben

Durchbruch
in Bahnmauer

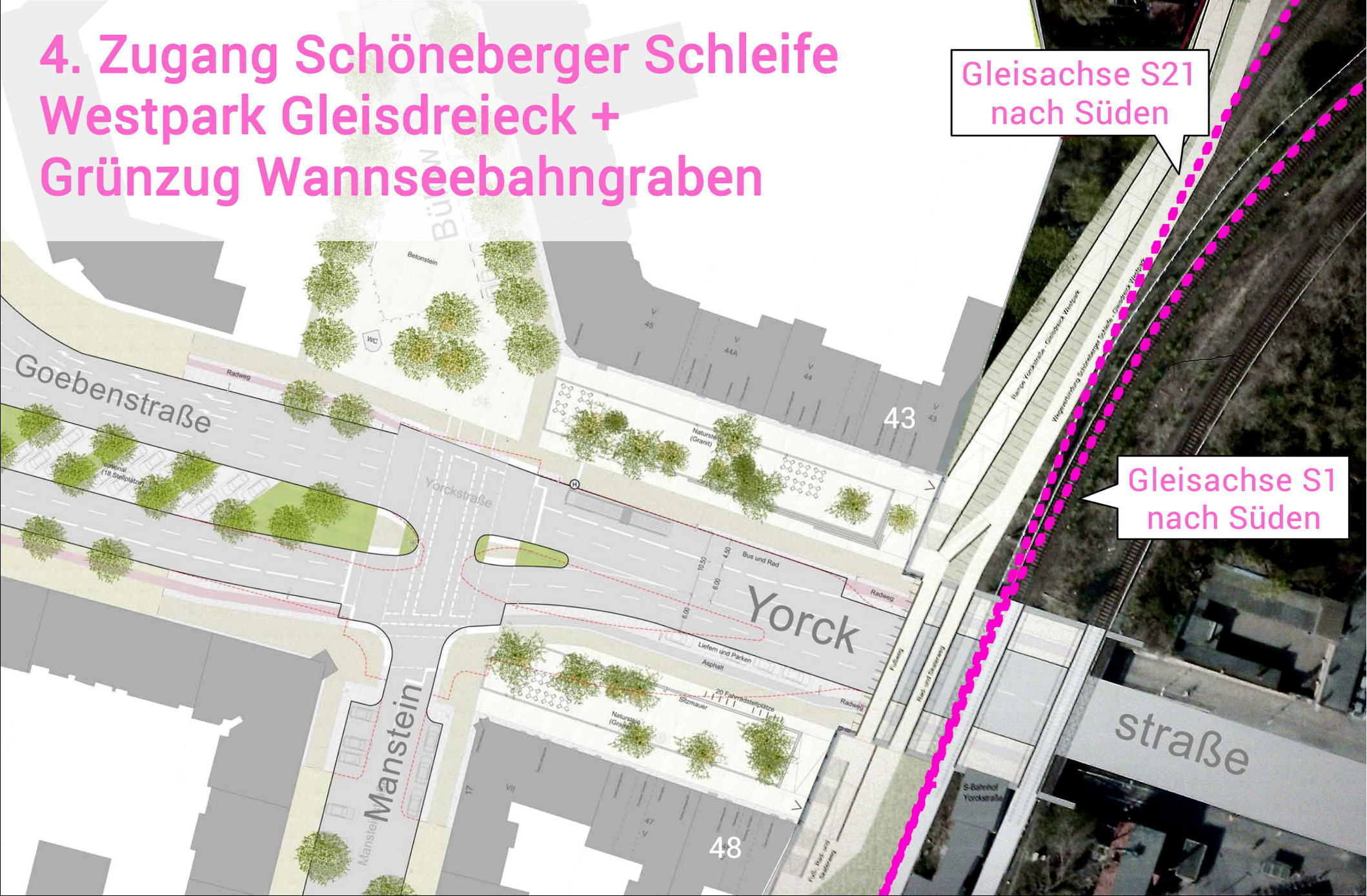
Treppenschacht
4,5 m hohe Wände

4. Zugang Schöneberger Schleife Westpark Gleisdreieck + Grünzug Wannseebahngraben



Quelle: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Informationsveranstaltung "Stadtumbau Südkreuz", 26.01.2012, SUW-Projekt X 3.19, Yorckstraße - Westliche Vorplätze, Zugänge Yorckbrücken und Planung auf Luftbild der Gruppe Planwerk, vorgestellt am 17. 06. 14 in der Projektbegleitenden Arbeitsgruppe Gleisdreieck.
Montage: M. Bauer

4. Zugang Schöneberger Schleife Westpark Gleisdreieck + Grünzug Wannseebahngraben



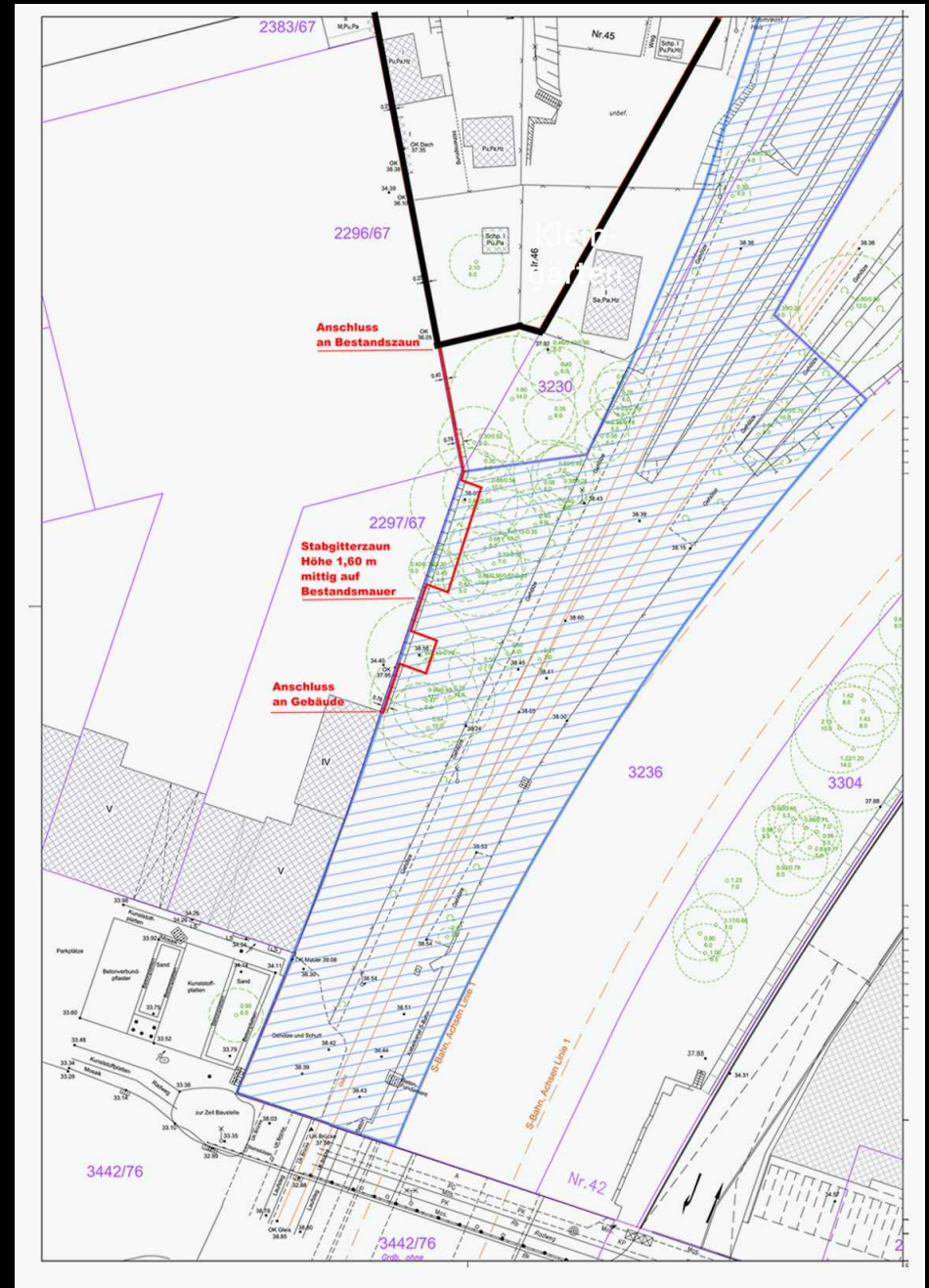
Gleisachse S21
nach Süden

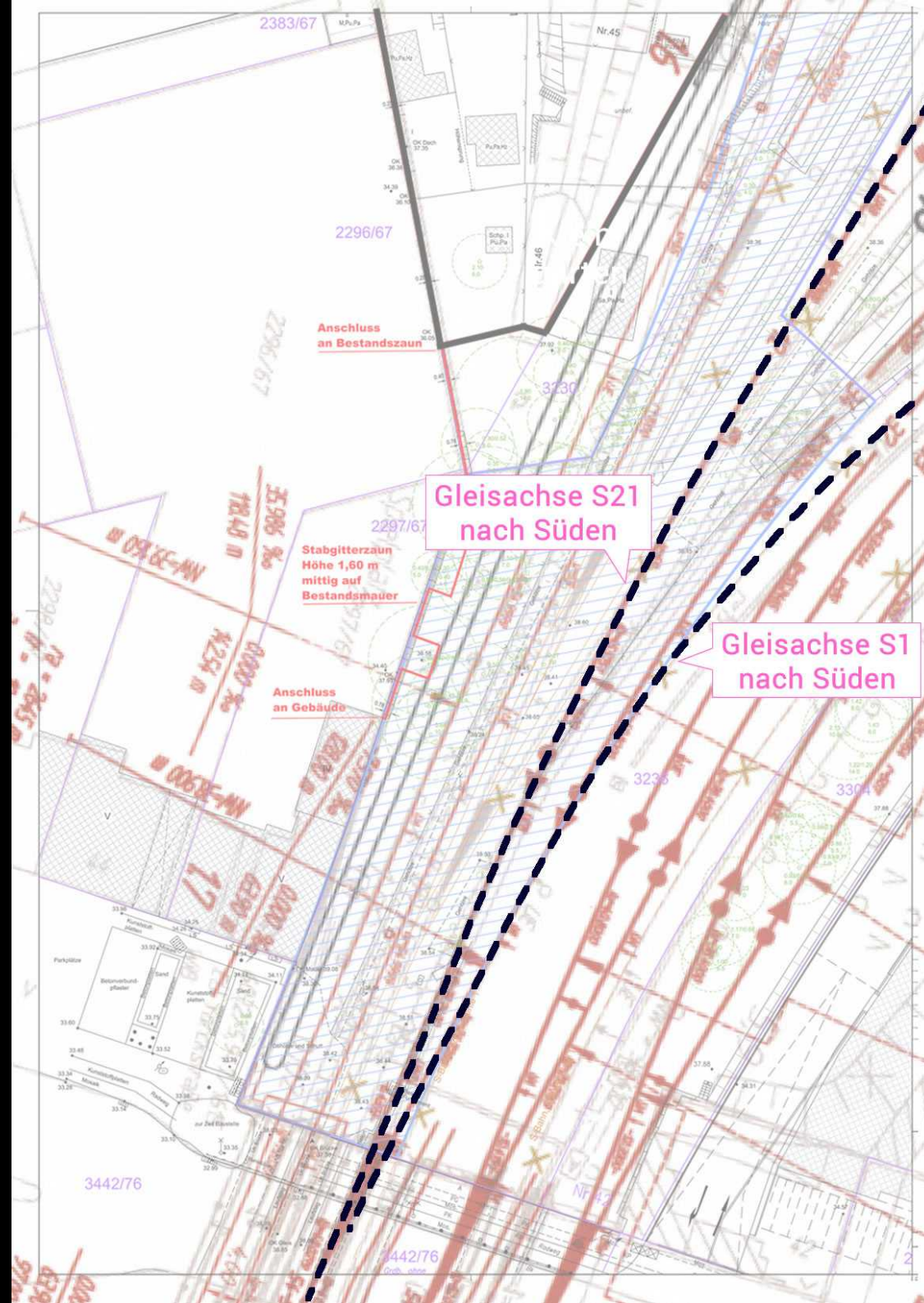
Gleisachse S1
nach Süden

Bahnplanung mit S1, S21 und Regionalbahn Berlin-Potsdam



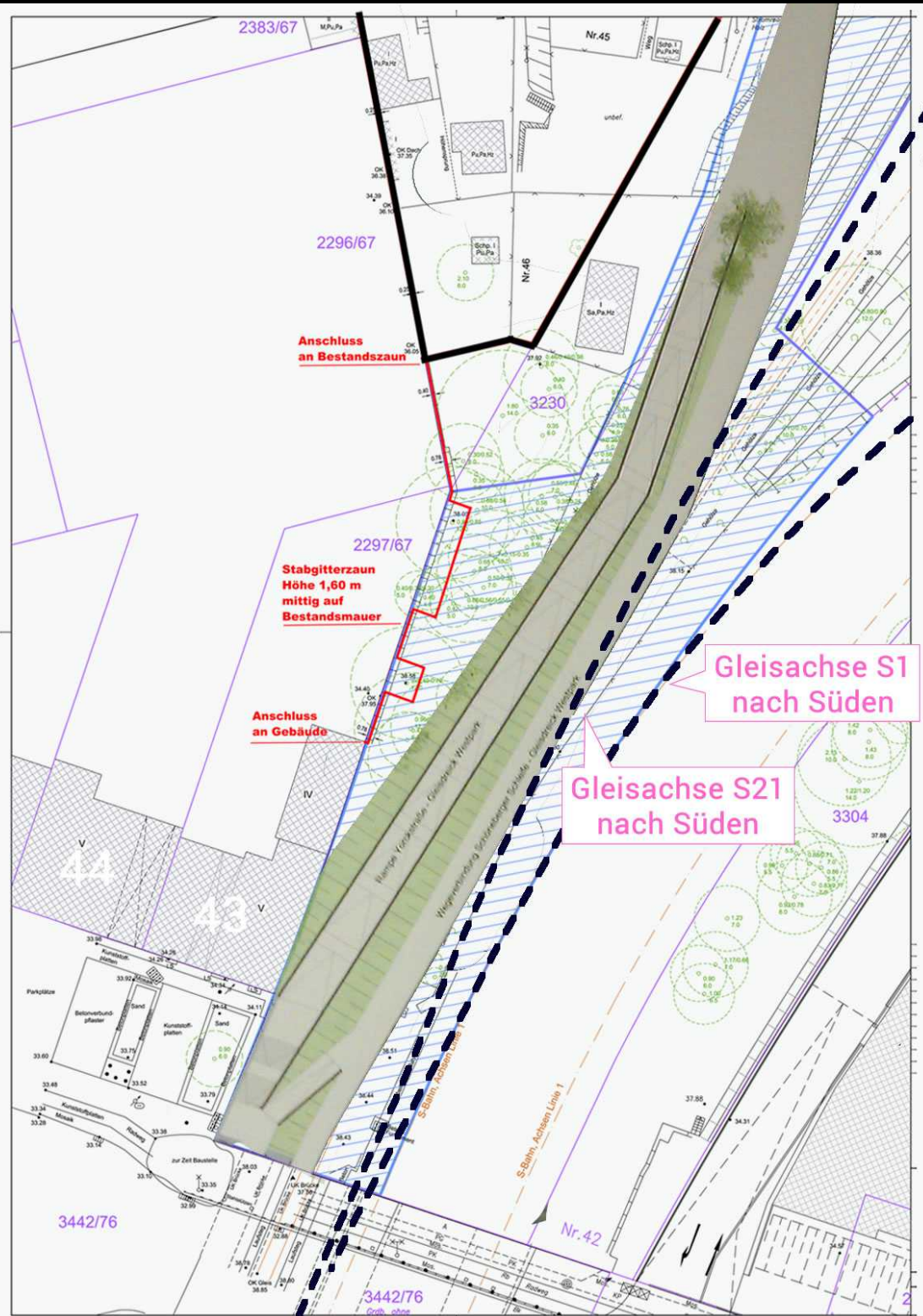
Vermesserplan, im Auftrag der Grün Berlin GmbH, 2014





Quelle:
Planungen S1, S21 und
Regionalbahn Potsdam, Stand
2001, Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung
und
Vermessungsplan
„Sicherungsmaßnahmen
Gleisdreieck“ vom 11. 07. 14 von
Ruth und Zech im Auftrag der Grün
Berlin GmbH

Montage: M. Bauer



Quelle:
Planungen S1, S21 und
Regionalbahn Potsdam, Stand
2001, Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung
und
Vermessungsplan
„Sicherungsmaßnahmen
Gleisdreieck“ vom 11. 07. 14 von
Ruth und Zech
und
Luftbildplanung Gruppe Planwerk
vom 17. 06. 14

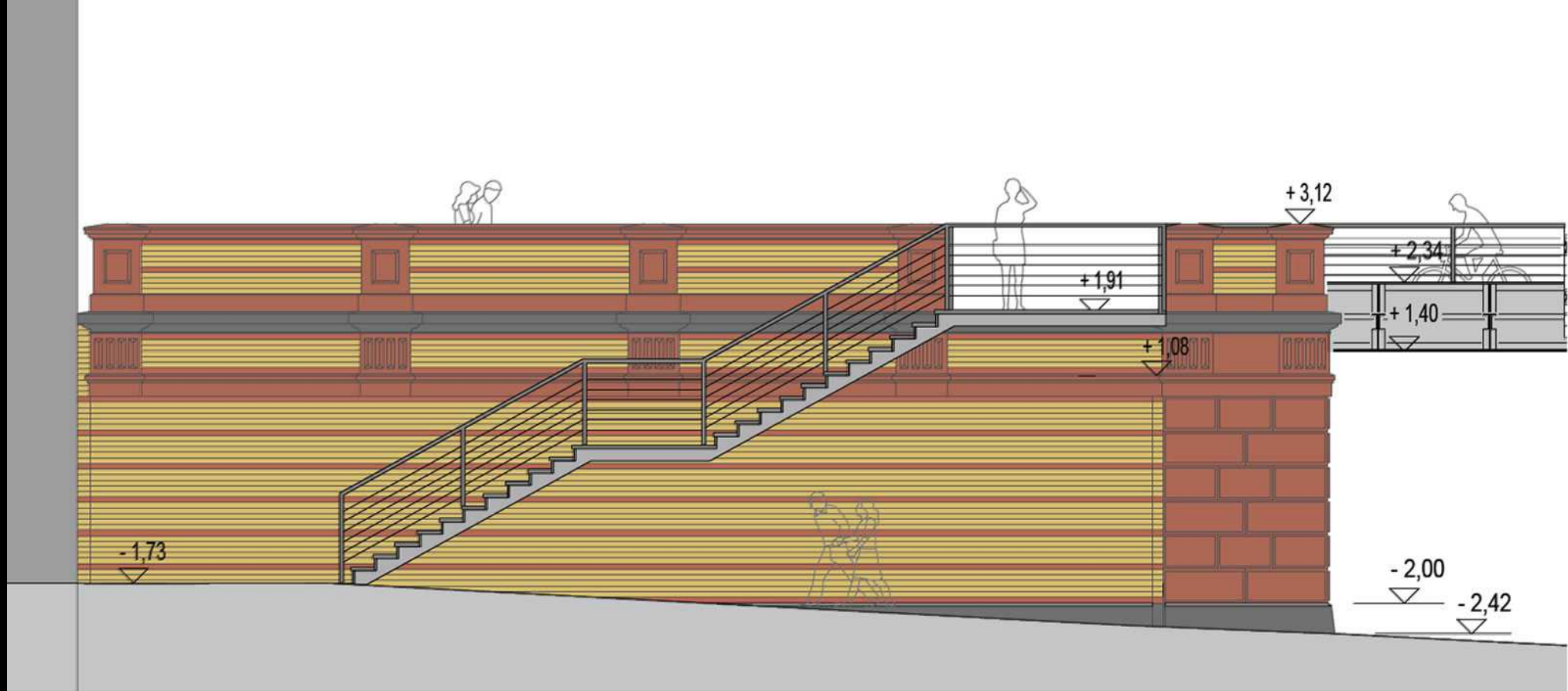
Montage: M. Bauer



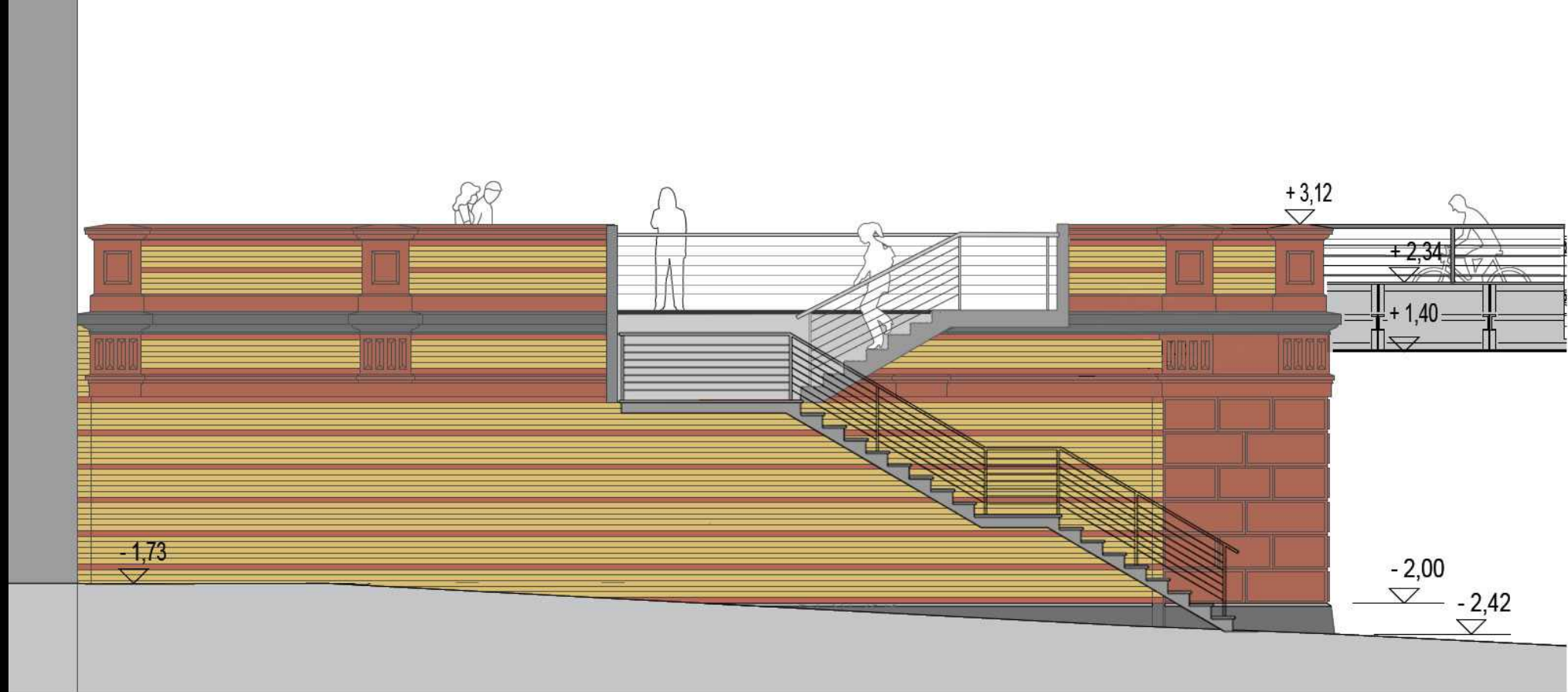
Bahnmauer vom
benachbarten Hof gesehen

Drei Gründe für Alternativen

1. Keine Nachhaltigkeit
2. die Rampe ist nicht wirklich barrierefrei
3. vermeidbarer Verlust von Grün, vermeidbare Versiegelung

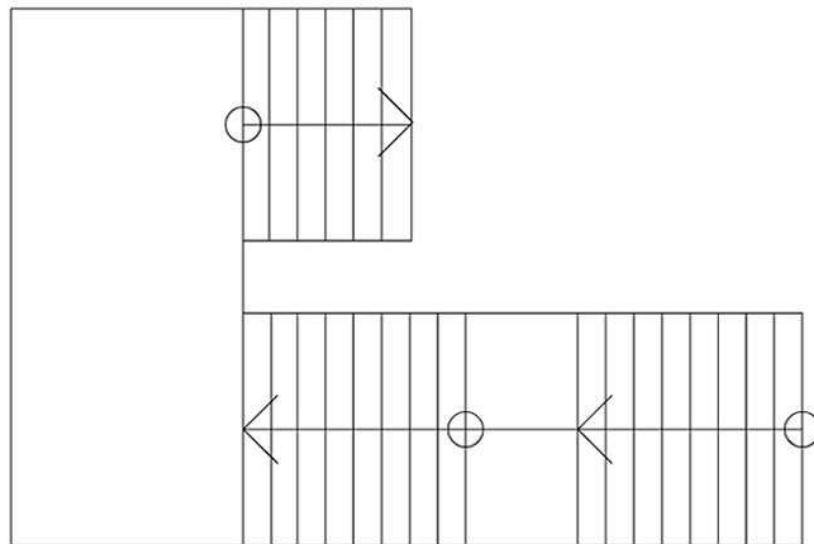


Quelle: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Informationsveranstaltung "Stadtumbau Südkreuz", 26.01.2012, SUW-Projekt X 3.19, Yorckstraße - Westliche Vorplätze, Zugänge Yorckbrücken, Abbildungsgrundlage Ansicht: Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer Bahn, Architekturbüro Jürgen Lampeitl



Abbildungsgrundlage Ansicht:
Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer
Bahn, Architekturbüro Jürgen Lampeitl

Zeichnung Treppe, M. Bauer



Alternative 1: Treppen





Alternative 2 a: Treppen + Rampe von der Mittelinsel



Alternative 2 b: Treppen + Rampe von der Mittelinsel



Alternative 3: Treppen + Fahrstuhl



Alternative 1: Treppen + X



Danke für Ihre
Aufmerksamkeit