

Eine neue Brücke über den Landwehrkanal zwischen Gleisdreieckpark und Potsdamer Platz

Vorlage der AG Verkehr und Öffentlicher Raum
zur Beschlussfassung beim Stadtteil-Forum
Tiergarten Süd
am 5. März 2019

Probleme

1. Verbindung Gleisdreieckpark – Potsdamer Platz nur auf Umwegen möglich
2. ... über Gehwege am Schöneberger Ufer und auf der Köthener Brücke zum Geh- und Radweg am Reichpietschufer
3. Gefahrenstelle 1: Bushaltestelle M 29 am Schöneberger Ufer
 - Gehweg nur 2,5m breit
 - Fahrgäste warten auf dem Gehweg
 - Radfahrende in beiden Richtungen benutzen den Gehweg
4. Gefahrenstelle 2: Köthener Brücke
 - kein Radweg in Richtung Potsdamer Platz
 - Radverkehr in Gegenrichtung auf dem Gehweg

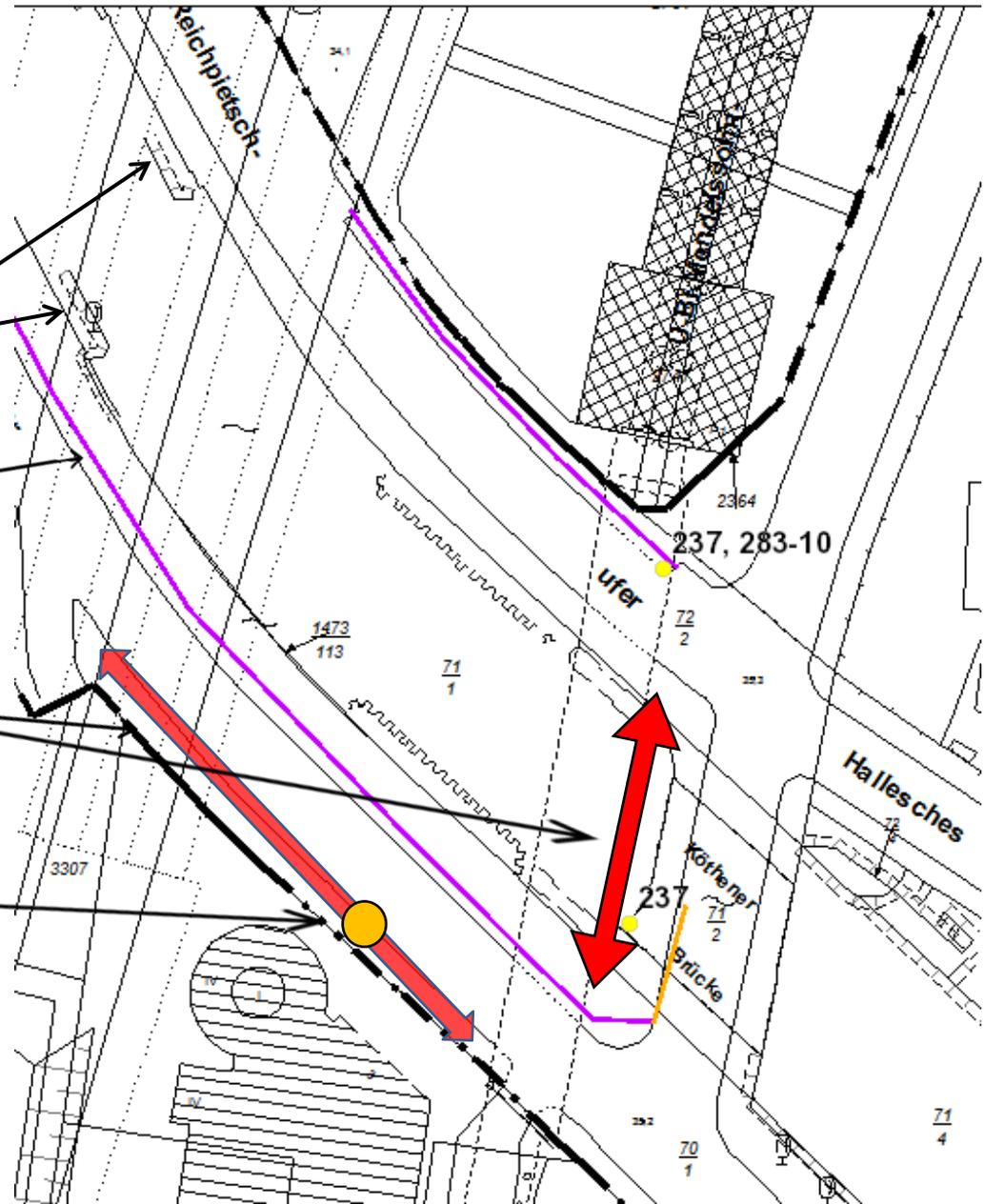
Gefahrenstellen

alte Brückenfundamente

wenig benutzter Radweg

Gegenverkehr Fuß/Rad

Bushaltestelle

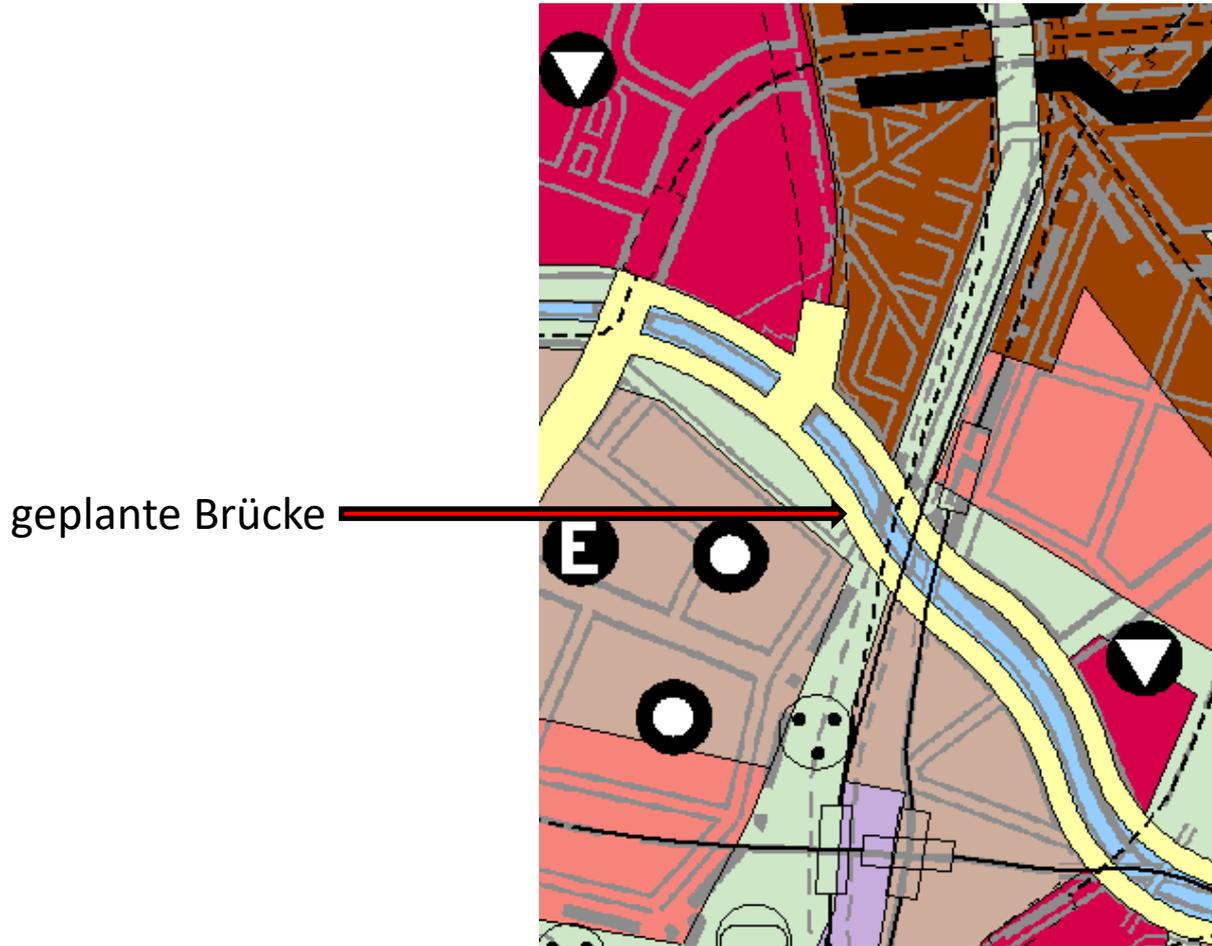


Quelle: <https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/index.jsp>

Vorgaben

1. Planung für eine Brücke zur direkten Verbindung mit dem Potsdamer Platz zusammen mit dem Gleisdreieckpark (siehe aktuellen FNP)
2. 2,5 Mio Euro zur Finanzierung der Brücke bei einer Stiftung hinterlegt (für ökologische Ausgleichsmaßnahmen)
3. Wettbewerb für ‚kleine‘ Brücke in 2006; Realisierung zurückgestellt (vermuteter Grund: zusätzliche Ampel am Reichpietschufer erforderlich)

Flächennutzungsplan Berlin, Stand Neubekanntmachung 2015



Quelle: https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/?loginkey=showMap&mapId=fnp_2015@senstadt

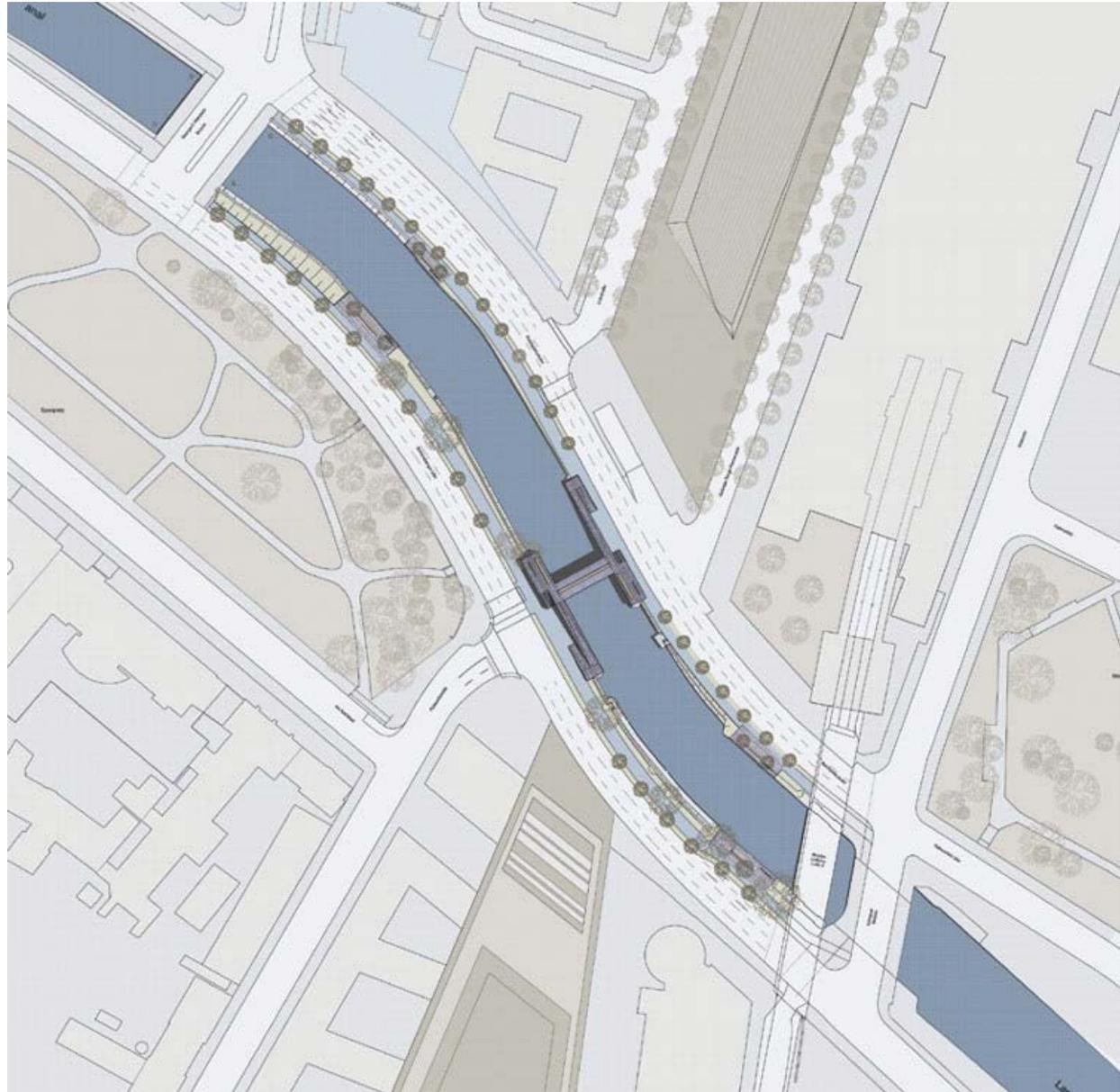
Wettbewerb Fußgängerbrücke über den Landwehrkanal 2006 (aktualisiert 2018)

1. Preis: Lageplan

Klähne Beratende Ingenieure im
Bauwesen GmbH, Berlin

Quelle:

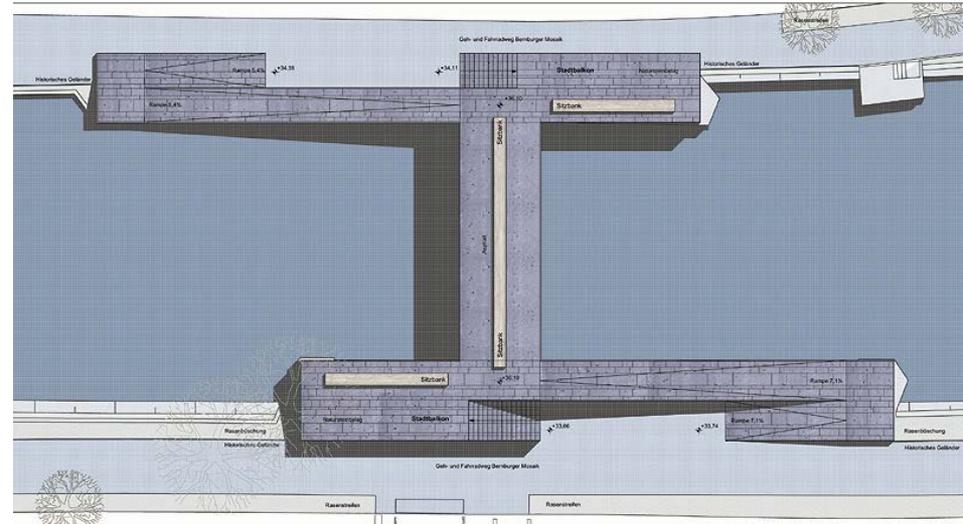
<https://www.competitionline.com/de/bueros/14963>



Wettbewerb Fußgängerbrücke über den Landwehrkanal (1. Preis)



Perspektive Brücke
Perspektive Nacht
Grundriss



Lösungsvorschläge

Annahme: Die bereitgestellten Mittel sind noch verfügbar.

1. Planungswettbewerb für eine neue Brücke für Fuß- und Radverkehr ausrichten, um Westpark und Tilla-Durieux-Park über beide Uferstraßen und den Kanal hinweg ohne Ampeln direkt zu verbinden.
2. Die zusätzliche Finanzierung bereitstellen.
3. Als zweitbeste Lösung die ‚kleine Brücke‘ des Siegerentwurfs von 2006 realisieren.

Ausgangslage



von l. nach r.

Konfliktpunkt Bushaltestelle

Foto: B. Schmidt-Ehry

Überblick (vom U-Bahnhof)

Blick vom Tilla-Durieux-Park

Foto: B. Schmidt-Ehry

Kanalufer

Erdwall (Rampe?) im Westpark

