

# 2

# 100 JAHRE GROSS-BERLIN 2020

# DIE VERKEHRS- FRAGE

## ENTWICKLUNGSFAKTOREN DER GROSSSTADTREGION

### 13. HERMANN HENSELMANN KOLLOQUIUM

11.02.2017

DAZ KÖPENICKER STR. 48-49 · BERLIN

Anlässlich des bevorstehenden 100-jährigen Jubiläums der Bildung der Einheitsgemeinde (Groß-)Berlin veranstaltet die Hermann-Henselmann-Stiftung seit 2016 jährlich ein Kolloquium. Nach der Wohnungsfrage steht 2017 die Verkehrsfrage auf der Tagesordnung. Groß-Berlin war ein Produkt des neuen Schnellbahnverkehrs, Groß-Berlin war aber auch Produzent der autogerechten Stadt. Und Zentrum der Luft- und Schifffahrt. Groß-Berlin hat widersprüchliche Verkehrsgeschichte geschrieben. Nach der Wiedervereinigung wurden wieder Jahrhundertverkehrsprojekte realisiert: ein neues Eisenbahnsystem mit neuen Hauptbahnhöfen und eine Flughafenrochade mit einer Dauerbaustelle, die noch lange die Gemüter bewegen wird. Zugleich wird der innerstädtische Autobahn(halb)ring A 100 weiter ausgebaut.

Nicht nur wegen des Wachstums der Berliner Groß-Stadtregion und nicht nur in Berlin rücken heute Fragen nach einem nachhaltigen Verkehr in den Vordergrund, nach einer neuen Balance zwischen Fußgänger, Fahrradfahrer, Autofahrer und ÖPNV-Nutzer. Was bedeuten der radikale Flughafentausch und die Revolution des Eisenbahnsystems für die Großstadtregion? Wie können ehemalige wie neue Flughäfen und neue Bahnhöfe besser in die Großstadtregion integriert werden? Wie kann der Rückbau der autogerechten Großstadtregion erfolgreich auf den Weg gebracht werden, wie mehr Verkehrsgerechtigkeit erreicht werden? Wie kann das an der Schlüsselaufgabe der Reurbanisierung von Hauptstraßen erlebbar gemacht werden?

Bis 2020 wird die jährlich stattfindende Veranstaltungsreihe zu weiteren Schlüsselaufgaben wie «Die Grünfrage» und «Die Planungskultur» fortgesetzt, sie mündet schließlich im Jahr 2020 in die Abschlusskonferenz zu Perspektiven für die Hauptstadtregion.

#### PROGRAMM 11. FEBRUAR 2017

10.00 Begrüßung: Dr. Thomas Flierl, HHS-Vorstand  
Grußwort: Dr. Sigrid Nikutta, Vorstandsvorsitzende BVG  
Einführung: Dr. Johanna Schlaack, HHS, CMS an der TU Berlin, Think Berlin

#### GROSS-BERLIN HAT VERKEHRSGESCHICHTE GESCHRIEBEN

11.00 Groß-Berlin: Produkt und Produzent des Großstadtverkehrs  
Dr. Markus Tubbesing, ETH Zürich  
Der Umbau zur «autogerechten Stadt»: West-Berlin  
Dr. Friedemann Kunst, Abteilungsleiter Verkehr a. D.  
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin  
Der Bau der autogerechten Stadtregion: Ost-Berlin und Umland  
Anita Tack, stellvertretende Vorsitzende des Ausschusses  
für Infrastruktur und Landesplanung, Landtag Brandenburg  
Neue Fragen zur Geschichte der autogerechten Stadt  
Dr. Andreas Butter, IRS

13.00 Mittagspause

#### WAS HEISST NACHHALTIGER VERKEHR IN DER GROSSSTADTREGION?

14.00 Einführender Überblick  
Prof. Dr. Harald Bodenschatz, HHS

#### — Jenseits der autogerechten Stadt: neue urbane Hauptstraßen

14.15 Großraum Berlin: zerstörte urbane Hauptstraßen –  
das Beispiel Bundesallee  
Wolfgang Severin, Bürgerinitiative Bundesplatz  
Großraum London: neue urbane Hauptstraßen  
Dr. Cordelia Polinna, HHS, Urban Catalyst Studio, Think Berlin

#### — Neue Bahnhöfe und Schnellbahnen – Motoren der stadtregionalen Entwicklung

15.15 Berlin nach dem Mauerfall: Wiedergeburt einer Eisenbahnstadt  
Ephraim Gothe, Bezirksstadtrat für Stadtentwicklung  
Wien Hauptbahnhof: Verknüpfung Stadt-, Nah- und  
Fernverkehr  
Dr. Karl-Johann Hartig, Gesamtprojektleiter  
Hauptbahnhof Wien, ÖBB

#### — Bedeutung des Flughafenumbaus für die Großstadtregion

16.15 Berlin: Flughafenrochade  
Dr. Johanna Schlaack, HHS, CMS an der TU Berlin, Think Berlin  
Großraum London und Paris: Stadt und Flughafen  
Maurits Schaafsma, Schiphol Group BV

17.15 Kaffeepause

#### — Visionen eines nachhaltigen Großstadtverkehrs für die Spreemetropole

17.45 Input und Moderation: Dr. Thomas Flierl, HHS-Vorstand  
Regine Günther, Senatorin für Verkehr und Umwelt (angefragt)  
Alexander Kaczmarek, Konzernbevollmächtigter der DB  
für Berlin  
Jens-Holger Kirchner, Staatssekretär für Verkehr  
der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz  
Heinrich Strößenreuther, Volksentscheid Fahrrad Berlin  
Harald Wolf, verkehrspolitischer Sprecher die LINKE

Teilnehmerbeitrag 10 / 6 € incl. Catering  
Weitere Informationen: [so@hermann-henselmann-stiftung.de](mailto:so@hermann-henselmann-stiftung.de)  
[www.hermann-henselmann-stiftung.de](http://www.hermann-henselmann-stiftung.de)

Eine Veranstaltung der Hermann-Henselmann-Stiftung (HHS)  
mit freundlicher Unterstützung der Rosa-Luxemburg-Stiftung  
in Kooperation mit Helle Panke e.V. — gefördert aus Mitteln der  
Stiftung Deutsche Klassenlotterie Berlin

# 100 JAHRE GROSS-BERLIN 2020

1 2016  
DIE WOHNUNGSFRAGE

2 2017  
DIE VERKEHRSFRAGE

3 2018  
DIE GRÜNFRAGE

4 2019  
DIE PLANUNGSKULTUR

ENTWICKLUNGSFAKTOREN DER GROSSSTADTREGION

HERMANN  
HENSELMANN  
STIFTUNG